

# La dictature, c'est aussi la baisse des limites de vitesse

écrit par Maxime | 8 janvier 2018



<http://www.lefigaro.fr/actualite-france/2018/01/08/01016-20180108ARTFIG00283-securite-routiere-le-80kmh-generalise-sur-le-reseau-secondaire.php>

80 km/h au lieu de 90, l'infantilisation des Français continue. Une pétition a été lancée (Ligue des conducteurs).

Il y a des routes où, effectivement, à cause des virages, des conditions particulières de visibilité, il relève de la sagesse personnelle du conducteur d'adapter sa conduite. Mais sur d'autres, rester à 90 est déjà fatigant... **alors 80 km/h, ce n'est plus de la sagesse, c'est de l'humiliation.**

Tout ça parce que des pleureuses qui ont perdu un membre de leur famille dans un accident n'arrivent pas à s'en remettre et en ont fait leur cheval de bataille...

De mon point de vue, il serait plus judicieux de maintenir les limites actuelles mais d'augmenter les sanctions en cas de dépassement significatif.

Il s'agit toujours d'habituer les Français à l'idée qu'ils ne sont pas maîtres dans leur pays, qu'ils n'ont pas le contrôle d'eux-mêmes et doivent voir leur conduite hyper-contrôlée,

qu'il s'agisse de s'exprimer ou de conduire, qu'ils sont de trop et n'ont qu'à prendre les transports en commun (éventuellement en s'en remettant à la conduite d'un fou d'Allah ou simplement d'un chauffeur ivrogne comme il s'en rencontre).

On rejoint finalement la jurisprudence qui prévoit une amende pour qui se gare devant chez lui :

<http://resistancerepublicaine.com/2017/08/11/135-euros-damende-si-vous-vous-garez-devant-votre-garage-ils-veulent-clairement-nous-faire-disparaitre/>

Cette jurisprudence ne s'imposait pas car les juges auraient pu considérer que l'interdiction de se garer devant chez soi heurte le droit fondamental de propriété au point de le dénaturer et invalider le règlement concerné de ce fait.

**Quant aux transports en commun, ils sont devenus dangereux et désagréables quand ils obligent à fréquenter la racaille. La voiture présente un des rares comforts qu'il reste aux Français de ce point de vue et peut légitimement être préférée aux transports collectifs.**

J'imagine que les membres du gouvernement se moquent éperdument de ces changements humiliants pour la population. Leurs véhicules bénéficient de conditions de déplacement exceptionnels, au point que la voiture de Hollande aurait coûté la vie à un homme récemment.

<http://www.sudouest.fr/2016/11/17/mort-sur-la-route-du-president-2571469-1391.php>

« Pousse-toi que je m'y mette », c'est dans l'air du temps pour les Français : notre nouvelle devise nationale ?

### **Note de Christine Tasin**

Le but est clairement de dissuader le Français qui se lève tôt

de prendre sa voiture, d'avoir une voiture...

Le contrôle technique, à partir de juin ? Un parcours du combattant qui va conduire nombre de véhicules roulant parfaitement à la casse.

<http://resistancerepublicaine.com/2017/04/10/declaration-de-guerre-aux-pauvres-nouveau-contrôle-technique-126-raisons-dinterdire-votre-vieille-voiture/>

<http://resistancerepublicaine.com/2017/07/10/temoignage-dun-contrôleur-technique-a-present-je-suis-la-pour-empêcher-les-gens-de-rouler/>

La voiture des pauvres interdite à Paris et autres agglomérations au nom d'une prétendue lutte contre la pollution.

Le diesel qui vient de prendre près de 30 centimes d'augmentation au litre par chez moi, de quoi limiter les déplacements, même s'ils sont pour le boulot, surtout s'ils sont pour le boulot :

La voiture des pauvres inutile sur la route eu égard au temps qu'elle va mettre pour transporter son propriétaire qui comprendra bientôt qu'il vaut mieux soit payer l'autoroute ( et hop ça coule à flots pour Vinci et Total ) ou prendre les transports en commun ( et hop, de quoi [payer fort cher une Florence Parly](#), avant qu'elle ne soit Ministre des Armées ).

Peu importe que la vie des Sans-dents soit de plus en plus difficile...

Quant à faire l'entretien nécessaire des routes de campagne pour éviter les accidents, personne n'en parle. Alors que c'est le fond du problème. Mais investir pour la France profonde, pour le Français moyen, quand Mamadou et Mahomet piaffent de l'autre côté de la Méditerranée ? Vous n'y pensez pas.