

# Pour protéger la planète, Macron a invité 4000 personnes à papoter, bien boire et bien manger

écrit par Yann Kempnich | 18 décembre 2017



**Avec Schwarzenegger comme avec Hulot, l'écologie, c'est  
« faites ce que je dis, pas ce que je fais »**

**Avec tous les politiques, d'ailleurs, l'écologie, c'est  
« faites ce que je dis, pas ce que je fais »**

**Nicolas Hulot n'est pas content.**

*« La Haute Autorité pour la transparence de la vie publique (HATVP) a dévoilé, vendredi 15 décembre, le contenu de son garage » ([Le Point](#)) et les réseaux sociaux se moquent de sa propension à collectionner les véhicules à moteur.*

*« La transparence, oui, le voyeurisme et le pinailage, non » se défend-il. M Hulot possède en effet six voitures, une moto, un scooter électrique et un bateau pour une valeur de 105 000€.*

A lire également les articles de Résistance Républicaine sur le sujet :

<http://resistancerepublicaine.com/2017/12/16/pour-le-richissime-pollueur-hulot-lecologie-cest-pour-les-pauvres/>

Cette mini-polémique a quelque peu effacé le grand sommet pour le climat qui s'est tenu mardi 12 décembre et « *qui était placé sous le signe de la finance* » ([RTL.fr](http://RTL.fr)).





Car on en parle depuis 30 ans : la terre va mal et le climat devient fou.

**Emmanuel Macron avait donc invité toute la planète (sauf Trump puisque celui-ci s'est retiré de la COP21) pour le « One Planet Summit », méga raout avec pour slogan anglophone « Make Our Planet Great Again », où l'on aura parlé également de « *reporting climat* » et du « *Climate Finance Day* ».**

Pour les réfractaires à la langue de Shakespeare, nous pourrions traduire et synthétiser ce sommet mondial par : où trouver des sous ? Le problème étant de « *mobiliser les financements publics et verdir la finance privée* » (pourrait-on faire appel alors à la finance islamique ?).

Pour protéger la planète, 4000 personnes ont donc été conviées à papoter autour de bonnes tables, arrosées de bons vins pour finalement s'endormir, heureux d'avoir travaillé à la cause, dans des palaces grandioses.

Le Parisien retiendra surtout les 552km d'embouteillages, coincé entre les convois officiels de luxueuses limousines et la grève du RER.

**Le banlieusard aurait dû prendre son vélo et imiter Arnold Schwarzenegger qui avait emprunté un vélib' à Mme Hidalgo pour faire un petit tour devant les journalistes épatés.**

De retour aux Etats-Unis, il reprendra ses bonnes vieilles habitudes...

Mais ne soyons pas mesquin, qu'il se déplace en [vélib' nouvelle génération](#) (assemblé à Machecoul en Loire-Atlantique) ou en [Bugatti](#) (fabriqué à Molsheim en Alsace), il promeut l'industrie française.

Tandis que Nicolas Hulot préfère apparemment les marques allemandes.



Terminator en vélib'



**Le même à Los Angeles en Bugatti Veyron (1001ch, 415 km/h en pointe, 24L/100)**

**Collectionneur de gros véhicules bien polluants dont des Hummer (consommation jusqu'à 30l/100km=), il compte toutefois se rattraper en faisant l'acquisition d'un véhicule de sa marque préférée fonctionnant... [à l'hydrogène](#).**





Pour revenir à l'écologie française et aux 9 véhicules de Nicolas Hulot, rappelons qu'en juillet 2017, pour le lancement du « [plan climat](#) », celui-ci avait déclaré :

*« Nous visons la fin de la vente des voitures à essence et diesel d'ici à 2040 » et « à terme plus aucune voiture thermique ne roulera sur ses routes » ([L'Express](#))*

**Vous pouvez d'ores et déjà commencer à épargner pour acquérir un véhicule électrique ou adopter de nouvelles habitudes : vous rendre au boulot à pied ou en trottinette par exemple.**

**Il y en a une en tous cas qui reste accro à la voiture, c'est... Anne Hidalgo.**

Selon une enquête de [Caradisiac.com](#), relayée par [Le Point](#), celle-ci « *prône le métro, mais se déplace uniquement... en voiture* » (NDA : la sienne est électrique) et « *se permet de stationner sur des emplacements interdits aux automobilistes* ».

Avec l'écologie, pour Nicolas Hulot, Arnold Schwarzenegger et Anne Hidalgo et tant d'autres, ce serait donc bien « faites ce que je dis, pas ce que je fais ».







Source : Réalités routières