

Pour protéger la planète, Macron a invité 4000 personnes à papoter, bien boire et bien manger

écrit par Yann Kempenich | 18 décembre 2017



**Avec Schwarzenegger comme avec Hulot, l'écologie, c'est
« faites ce que je dis, pas ce que je fais »**

**Avec tous les politiques, d'ailleurs, l'écologie, c'est
« faites ce que je dis, pas ce que je fais »**

Nicolas Hulot n'est pas content.

« La Haute Autorité pour la transparence de la vie publique (HATVP) a dévoilé, vendredi 15 décembre, le contenu de son garage » ([Le Point](#)) et les réseaux sociaux se moquent de sa propension à collectionner les véhicules à moteur.

« La transparence, oui, le voyeurisme et le pinailage, non » se défend-il. M Hulot possède en effet six voitures, une moto, un scooter électrique et un bateau pour une valeur de 105 000€.

A lire également les articles de Résistance Républicaine sur le sujet :

<http://resistancerepublicaine.com/2017/12/16/pour-le-richissime-pollueur-hulot-lecologie-cest-pour-les-pauvres/>

Cette mini-polémique a quelque peu effacé le grand sommet pour le climat qui s'est tenu mardi 12 décembre et « *qui était placé sous le signe de la finance* » (RTL.fr).





Car on en parle depuis 30 ans : la terre va mal et le climat devient fou.

Emmanuel Macron avait donc invité toute la planète (sauf Trump puisque celui-ci s'est retiré de la COP21) pour le « One Planet Summit », méga raout avec pour slogan anglophone « Make Our Planet Great Again », où l'on aura parlé également de « *reporting climat* » et du « *Climate Finance Day* ».

Pour les réfractaires à la langue de Shakespeare, nous pourrions traduire et synthétiser ce sommet mondial par : où trouver des sous ? Le problème étant de « *mobiliser les financements publics et verdir la finance privée* » (pourrait-on faire appel alors à la finance islamique ?).

Pour protéger la planète, 4000 personnes ont donc été conviées à papoter autour de bonnes tables, arrosées de bons vins pour finalement s'endormir, heureux d'avoir travaillé à la cause, dans des palaces grandioses.

Le Parisien retiendra surtout les 552km d'embouteillages, coincé entre les convois officiels de luxueuses limousines et la grève du RER.

Le banlieusard aurait dû prendre son vélo et imiter Arnold Schwarzenegger qui avait emprunté un vélib' à Mme Hidalgo pour faire un petit tour devant les journalistes épatés.

De retour aux Etats-Unis, il reprendra ses bonnes vieilles habitudes...

Mais ne soyons pas mesquin, qu'il se déplace en [vélib' nouvelle génération](#) (assemblé à Machecoul en Loire-Atlantique) ou en [Bugatti](#) (fabriqué à Molsheim en Alsace), il promeut l'industrie française.

Tandis que Nicolas Hulot préfère apparemment les marques allemandes.



Terminator en vélib'



Le même à Los Angeles en Bugatti Veyron (1001ch, 415 km/h en pointe, 24L/100)

Collectionneur de gros véhicules bien polluants dont des Hummer (consommation jusqu'à 30l/100km=), il compte toutefois se rattraper en faisant l'acquisition d'un véhicule de sa marque préférée fonctionnant... [à l'hydrogène](#).





Pour revenir à l'écologie française et aux 9 véhicules de Nicolas Hulot, rappelons qu'en juillet 2017, pour le lancement du « [plan climat](#) », celui-ci avait déclaré :

« Nous visons la fin de la vente des voitures à essence et diesel d'ici à 2040 » et « à terme plus aucune voiture thermique ne roulera sur ses routes » ([L'Express](#))

Vous pouvez d'ores et déjà commencer à épargner pour acquérir un véhicule électrique ou adopter de nouvelles habitudes : vous rendre au boulot à pied ou en trottinette par exemple.

Il y en a une en tous cas qui reste accro à la voiture, c'est... Anne Hidalgo.

Selon une enquête de [Caradisiac.com](#), relayée par [Le Point](#), celle-ci « *prône le métro, mais se déplace uniquement... en voiture* » (NDA : la sienne est électrique) et « *se permet de stationner sur des emplacements interdits aux automobilistes* ».

Avec l'écologie, pour Nicolas Hulot, Arnold Schwarzenegger et Anne Hidalgo et tant d'autres, ce serait donc bien « faites ce que je dis, pas ce que je fais ».





Source : Réalités routières