

Avec Hulot, c'est "1984" avant l'heure : immobilisation à distance des voitures à essence et diesel ?

écrit par Claude t.a.l | 22 septembre 2017



Les prochaines Tesla embarqueraient une puce d'intelligence artificielle conçue en partenariat avec AMD. C'est ce qu'a laissé sous-entendre le PDG de GlobalFoundries, les usines de production des processeurs.

Illustration : Hulot et son bateau de 225 chevaux... brûlant 87 litres à l'heure... <http://resistancerepublicaine.com/2016/02/13/les-vacances-de-monsieur-hulot-ecolo-brulant-87-litres-a-lheure-dans-son-bateau/>

Contrôle " technique " à distance

Comment " le tout-numérique " (" dès la maternelle " !) et les voitures électriques nous amèneront très rapidement en 1984 !

" Tesla " est un fabricant américain d'automobiles à moteur entièrement électrique. Des véhicules de bonne qualité, à ce qu'on dit, et aussi d'un prix faramineux, ça c'est sûr.



Les prochaines Tesla embarqueraient une puce d'intelligence artificielle conçue en partenariat avec AMD. C'est ce qu'a laissé sous-entendre le PDG de GlobalFoundries, les usines de production des processeurs.

(" la Model 3 parcourt plus de 220 miles tout en débutant à un prix de seulement 35 000 \$ ").

Quand l'ouragan " Irma " approchait la Floride, les autorités avaient donné l'ordre d'évacuer aux habitants qui vivaient dans les zones menacées.

Qu'a alors fait " Tesla " A DISTANCE ?

" le constructeur de voitures électriques américain Tesla a gonflé à distance, ce week-end, la capacité des batteries de certains véhicules circulant en Floride pour mieux fuir la tempête Irma.

Alors que la capacité de ces batteries est verrouillée à 60 kWh, le switch à distance les a accrues à 75 kWh, leur permettant de rouler plus longtemps sans avoir besoin d'être rechargées. "

<http://www.lefigaro.fr/societes/2017/09/11/20005-20170911ARTFI>

G00308-ouragan-irma-comment-tesla-a-aide-ses-conducteurs-a-fuir.php

Ce qui marche dans un sens peut aussi marcher dans l'autre.

Que se passera-t-il en 2040 ? (*“ Le gouvernement entend en finir avec la commercialisation des voitures roulant à l'essence ou au gazole en France d'ici 2040, a précisé M. Hulot “*)

Le gouvernement pourra alors décider :

- si on peut utiliser notre voiture ou non .
- à quelle distance on a le droit d'aller
- le nombre de passagers autorisés

etc (d'autres " progrès " seront faits d'ici là)

Vas-y Hulot, c'est tout bon !