

Avec Hulot, c'est « 1984 » avant l'heure : immobilisation à distance des voitures à essence et diesel ?

écrit par Claude t.a.l | 22 septembre 2017



Les prochaines Tesla embarqueraient une puce d'intelligence artificielle conçue en partenariat avec AMD. C'est ce qu'a laissé sous-entendre le PDG de GlobalFoundries, les usines de production des processeurs.

Illustration : Hulot et son bateau de 225 chevaux... brûlant 87 litres à l'heure... <http://resistancerepublicaine.com/2016/02/13/les-vacances-de-monsieur-hulot-ecolo-brulant-87-litres-a-lheure-dans-son-bateau/>

Contrôle » technique » à distance

Comment » le tout-numérique » (» dès la maternelle » !)
et les voitures électriques nous amèneront très rapidement
en 1984 !

» Tesla » est un fabricant américain d'automobiles à moteur
entièrement électrique. Des véhicules de bonne qualité, à ce
qu'on dit, et aussi d'un prix faramineux, ça c'est sûr.



Les prochaines Tesla embarqueraient une puce
d'intelligence artificielle conçue en partenariat avec AMD.
C'est ce qu'a laissé sous-entendre le PDG de
GlobalFoundries, les usines de production des
processeurs.

(» la Model 3 parcourt plus de 220 miles tout en débutant à
un prix de seulement 35 000 \$ »).

**Quand l'ouragan » Irma » approchait la Floride, les
autorités avaient donné l'ordre d'évacuer aux habitants qui
vivaient dans les zones menacées.**

Qu'a alors fait » Tesla » A DISTANCE ?

» le constructeur de voitures électriques américain Tesla a
gonflé à distance, ce week-end, la capacité des batteries de
certains véhicules circulant en Floride pour mieux fuir la
tempête Irma.

Alors que la capacité de ces batteries est verrouillée à 60
kWh, le switch à distance les a accrues à 75 kWh, leur
permettant de rouler plus longtemps sans avoir besoin d'être
rechargées. «

<http://www.lefigaro.fr/societes/2017/09/11/20005-20170911ARTFI>

G00308-ouragan-irma-comment-tesla-a-aide-ses-conducteurs-a-fuir.php

Ce qui marche dans un sens peut aussi marcher dans l'autre.

Que se passera-t-il en 2040 ? (« *Le gouvernement entend en finir avec la commercialisation des voitures roulant à l'essence ou au gazole en France d'ici 2040, a précisé M. Hulot* »)

Le gouvernement pourra alors décider :

- si on peut utiliser notre voiture ou non .
- à quelle distance on a le droit d'aller
- le nombre de passagers autorisés

etc (d'autres » progrès » seront faits d'ci là)

Vas-y Hulot, c'est tout bon !