

Meurtres de masse : Les voitures responsables ?

écrit par Sylvie2 | 22 août 2017

On constate que certains véhicules ont tendance à devenir suicidaires et se jettent qui sur la foule, qui sur les forces de l'ordre, qui sur des abris bus ; les pauvres conducteurs bien innocents deviennent alors incapables de les contrôler et hurlent « non! pas là ! ah! al! allah!

Avant d'accuser les constructeurs automobiles pour un défaut de fabrication, ce que les assureurs auraient tendance à avancer, le gouvernement organise une « task force » composée d'éminents députés LREM, ceux dont le langage est tellement clair qu'on en reste médusés à les écouter.

Le thème : Pourquoi est ce que y a des bagnoles que elles font ce qu'elles veulent sans que le mec qui la conduit peut l'arrêter.

Quelques pistes de réflexion :

Le conducteur est-il responsable ? A première vue non, impossible ; quand on pense printemps, on aime tout le monde et toutes les choses, on va pas de son plein gré aller emmerder un abri bus et foncer sur ses frères (attends : pas les frères de l'abri bus bien sûr les frères de le conducteur !).

La religion est-elle responsable : non bien sûr que non ce serait un sacrilège d'accuser les Chrétins (le clavier refuse le « e ») qui aiment leurs prochains plus qu'eux-mêmes quitte à s'auto détruire, ni les musulmans qui diffusent la bonne parole d'amour de par le monde et nous devons le signaler, avec quelque réussite, ni les autres religions un peu plus discrètes.

Le véhicule est-il responsable ? C'est un vrai problème. Pourquoi un véhicule se dirigerait il à droite quand le conducteur tourne le volant à gauche et inversement. Pourquoi le véhicule n'en fait qu'à sa tête ? Faut-il demander l'aide des psys de la mécanique ? Y a t-il eu piratage des GPS par les Russes ? Possible ... Défaut de fabrication ? A voir.

Aux dernières nouvelles, la task force aurait choisi de réfléchir au piratage des GPS par les Russes..