

# Pirates pro-migrants contre corsaires anti-migrants en Méditerranée... La bataille fait rage

écrit par Nicolas F | 7 août 2017

La rentrée se fera sur les mers. Les bateaux sont l'avenir de l'humanité.

Bateaux de croisière en tout genre. La bataille fait rage. Déjà, un avant goût :

D'un côté, des bateaux d'ONG montrés du doigt, voire immobilisés, en vrai, par les Italiens, avec de méchants soldats à bord ( mais oui, tout arrive...) pour avoir... favorisé l'immigration clandestine !

Soupçonnée de collusion avec les passeurs, l'ONG Jugend Rettet a vu son bateau saisi par les autorités italiennes. Cette "saisie préventive" s'inscrit dans un contexte de tension autour de la question migratoire et de mesures musclées de la part de Rome.

L'organisation concernée, Jugend Rettet ("La jeunesse sauve"), qui opère des sauvetages en Méditerranée, est accusée de favoriser l'immigration clandestine. Son bateau, le *Luventa*, a été arrêté et saisi le 2 août.

Si [les soupçons à l'égard du rôle des ONG](#) ne sont pas nouveaux, cette "saisie préventive" est une première. Elle s'inscrit dans un contexte particulier en Italie, où la question des flux migratoires est de plus en plus polémique, et où l'approche politique de ce dossier amorce un tournant.

<http://www.courrierinternational.com/article/italie-migrations-rome-arrete-un-bateau-dong-et-deploie-larmee>

De l'autre côté, un navire anti-migrants (mais oui, il y en a un, affrété par les méchants identitaires ) navigue au large

de la Tunisie... Et la Tunisie les empêche d'accoster.

Des pêcheurs tunisiens veulent empêcher ce bateau de militants européens d'extrême droite d'accoster.

Les pêcheurs du port tunisien de Zarzis, dans le sud-est du pays, étaient dimanche mobilisés dans l'attente d'une éventuelle approche du navire *C-Star*. Sur celui-ci se trouvent [des militants d'extrême droite](#), issus de la mouvance identitaire, qui disent lutter contre l'arrivée de migrants en Europe.

En cas d'approche du *C-Star*, «nous allons fermer le canal qui sert au ravitaillement. C'est la moindre des choses vu ce qui se passe en Méditerranée, la mort de musulmans et d'Africains» en mer, a indiqué le président de l'Association des marins pêcheurs de la ville. «Comment? Nous, laisser entrer des racistes ici? Jamais» a indiqué à l'Agence France Presse un responsable du port, sous couvert de l'anonymat.

[...]

Samedi, le *C-Star* est parvenu à prendre brièvement en filature le bateau d'une ONG en mission de secours. Les militants identitaires souhaitent «contrecarrer les bateaux de ces contrebandiers humains». Ils accusent les associations d'aide aux migrants de faire le jeu des passeurs et de favoriser l'immigration illégale en Europe. «Si nous rencontrons des clandestins en détresse, nous leur viendrions bien évidemment en aide en les raccompagnant jusqu'aux côtes africaines», affirment-ils, tandis que les autorités européennes s'y refusent, ne considérant pas les côtes libyennes comme des lieux «sûrs».

[...]

Jusqu'à maintenant, la «mission» du *C-Star* a été émaillée de multiples incidents. Après avoir réalisé une levée de fonds record sur Internet (plusieurs dizaines de milliers d'euros), le navire, battant pavillon de complaisance mongol (un pays sans mer et sans marine) et partant de Djibouti, a été arrêté quelques jours en Égypte lors de son passage dans le canal de Suez. Le *C-Star* avait en effet été [dénoncé par des ONG opposées à sa mission](#).

Reparti pour Chypre, il s'est arrêté au port de Famagousta, dans la partie turque de l'île. Là, un nouvel équipage devait remplacer l'ancien. Plusieurs Sri-Lankais

présents sur le bateau affirment avoir payé leur place pour venir en Europe. Cinq sur la vingtaine ont fait une demande d'asile à l'arrivée. Le commandant, son second, le propriétaire du navire ainsi que sept membres d'équipage, ont été interpellés, soupçonnés de faux et usage de faux. Ils ont finalement été relâchés, faute de preuves suffisantes.

Les militants affirment avoir été les victimes d'une «dénonciation aussi mensongère que délirante». Quant aux «20 apprentis marins», ils payaient «pour faire des miles sur ce navire afin de valider leurs diplômes [...] Ces marins devaient descendre en Égypte mais ce fut impossible. Ils ont donc profité de l'escale à Chypre pour quitter le navire.»

[...]

<http://www.lefigaro.fr/actualite-france/2017/08/06/01016-20170806ARTFIG00086-un-navire-anti-migrants-navigue-au-large-de-la-tunisie.php>

Pendant ce temps, quelques chiffres récents :

Le gouvernement va créer 3 500 places d'accueil en 2018, mais il faut dans les deux ans en créer 12 500 dont (dit le figaro), 7 500 pour les demandeurs d'asile et 5 000 pour les réfugiés...

Grosse enfumade en perspective car tout ce beau monde, en attendant d'être trié, répertorié, classé, orienté... sera logé en tant que demandeur d'asile.

Et maintenant, messieurs du gouvernement, faudra m'expliquer ce qu'est un demandeur d'asile, un réfugié qui a droit, un réfugié qui a pas droit, un demandeur qu'on refuse, un demandeur qu'on accepte, le vrai boxon organisé, comme d'habitude, pour cacher une impuissance totale à traiter le scandale de l'immigration clandestine et des ong signataires ou pas.

Alors tout ça va se régler à l'ancienne sur les mers entre pirates et corsaires, qu'est ce qu'on va rigoler en 2018, sur nos mers.

Manquera plus que la Compagnie des Indes ou bien le Blocus Continental cher aux anglais pour que le b...soit complet. Anglais qui après tout pourraient profiter de la situation, vu que ce sont de fieffés opportunistes, qu'ils ont quitté ce grand lupanar d'Européens sans trop de regrets et au bon moment et qui n'ont plus rien à cirer du problème de la migration. Mais vraiment plus rien.