Macron veut interdire nos vieilles voitures ? Voilà la réponse

écrit par Pascal Prouteau | 12 avril 2017
http://resistancerepublicaine.com/2017/04/10/declaration-de-guerre-aux-pauvres-nouveau-controle-technique-126-raisons-dinterdire-votre-vieille-voiture/

N'oublions pas que, en sus des directives européennes qui prévoient des points de contrôle envoyant inévitablement nos vieilles voitures à la casse, Macron a dit qu'il fallait en effet les interdire pour obliger les gens à acheter des voitures neuves…

Alors, voilà ce qui risque d'arriver, un beau convoi de voitures, motos et camions qui fonce sur Paris en défonçant les barrières de péages, voilà ce qu'ils risquent d'avoir s'ils essaient de traire encore la « vache à lait »!

Savourez ce film culte de 1978 qui a aidé à faire découvrir la CB, fantastique outil de communication de toute une génération de conducteurs.
Histoire bourrée d'humour et de cascades en camion:
Révoltés de subir la répression policière, une poignée de routiers font un bout de route ensemble et sont vite rejoins par d'autres camions venus de partout, tenant tête aux forces de l'ordre et n'hésitant pas à ridiculiser les politiciens.
Beaucoup moins pacifique que de récentes manifs!

Il y a des voitures récentes qui deviennent très vite des poubelles car l'entretien est si cher qu'on l'évite, déjà qu'on paie le crédit qui coûte un bras et la consommation qui est loin d'être celle indiquée sur le catalogue! On ne peut même pas remplacer l'ampoule de phare tout seul et ce s…. de garagiste demande 70 euros de main d'oeuvre pour le faire

(c’est qu’il faut démonter l’aile et le pare chocs pour changer cette foutue ampoule ma p’tite dame!). Alors on roule avec une voiture borgne en serrant les fesses et en priant pour que l’autre ampoule ne nous laisse pas tomber! Déjà qu’on vient de changer cette s…. de p….. de b….. de m…. de vanne EGR pour la troisième fois et que le voyant moteur recommence à clignoter!

28 ans de ma vie à réparer des voitures et pour rien au monde je ne voudrais une voiture récente (j’en vois tellement passer devant chez moi sur des camions de dépannage), impossible à entretenir soi-même sans l’attirail du parfait « petit électronicien » (la fameuse « valise », pas celle de Linda de Sousa!) et toute les clés biscornues pour accéder aux composants mécaniques, Torx et toute la clique.
Les pièces des anciennes voitures se trouvent pour pas cher chez Oscaro ou à la casse et ça roule!
Et puis s’ils continuent à nous emmerder avec des contrôles encore plus stricts, que ce soit technique ou de vitesse, ça risque de finir mal pour eux.