

Europe folle : Alstom crève mais la SNCF achète des trains au Canada.

written by Durandurand | 6 décembre 2016



Train: une commande française de 370 millions \$ US pour Bombardier et dans le même temps Alstom va arrêter la production de trains à Belfort d'ici à 2018 !!

Bombardier a annoncé lundi que la Société nationale des chemins de fer français (SNCF) a commandé 52 trains électriques, exerçant ainsi une option de 370 millions \$ US prévue à un contrat signé en 2006.

Les premiers trains de banlieue qui doivent être livrés en 2018 sont de type Francilien et ont été conçus pour l'Île-de-France, à partir des installations que possède Bombardier à Crespin en France.

Ce n'est pas la première fois que la SNCF exerce une option d'achat. En avril, elle s'était manifestée pour 12 automotrices électriques du modèle Francilien.

Selon le contrat négocié en 2006, Bombardier était prête à fournir un maximum de 372 trains, un volume qui représentait alors un contrat de 5,8 milliards \$.

<http://www.citoyens-et-francais.fr/2016/12/train-une-commande-francaise-de-370-millions-us-pour-bombardier-alstom-va-arreter-la-production-de-trains-a-belfort-d-ici-a2018.htm>

Note d'Antiislam

Cette situation est d'autant plus scandaleuse que la même situation s'est déjà produite il y a plusieurs années. Et qu'il avait été noté que le Canada pratiquait, LUI, la préférence nationale et écartait les offres étrangères (Alstom etc) au profit de son champion national Bombardier.