

# Caillassage du tram à Strasbourg, à l'Elsau... mais qui ose ?

écrit par Christine Tasin | 6 novembre 2016



Depuis bientôt 2 ans, la situation se dégrade sur la ligne B du Tram strasbourgeois, en particulier à l'arrêt Martin Schongauer en plein coeur du quartier de l'Elsau. Les tramways et les conducteurs sont visés par des actes de violence. Les syndicats menacent de brandir leur droit de retrait.

Les conducteurs disent conduire la peur au ventre. A chaque passage à l'arrêt de tram Schongauer de l'Elsau, ils redoutent caillassages, insultes et agressions. Du côté des contrôleurs ou des chargés de prévention, ce sont les mêmes craintes. Les incidents sont légion depuis des mois et certains ont même craqué psychologiquement. Cet arrêt compte à lui seul une soixantaine d'incidents depuis le début de l'année. Les syndicats de la CTS sont unanimes pour réclamer des mesures d'urgence.

La direction comprend les menaces de droit de retrait émises par les syndicalistes. Ils attendent que des mesures policières et politique soient prises pour ramener le calme durablement.

<http://france3-regions.francetvinfo.fr/alsace/bas-rhin/strasbourg-0/strasbourg-reseau-ferre-interrompu-apres-caillassage-tram-1121093.html>

Ils peuvent attendre un moment. L'ex maire de Strasbourg, Hélène Keller, a supprimé il y a deux ans le poste de police qui était ouvert deux jours par semaine pour le remplacer par

la video-surveillance. A l'Elsau, oui, authentique... Et le nouveau maire ( depuis 2008), le socialiste Roland Ries, n'a rien changé...

Pourtant, l'Elsau, c'est des logements et des transports en commun :

Le quartier, historiquement réduit à deux rues structurantes (rues de l'Oberelsau et de l'Unterelsau), s'est fortement développé dans les [années 1970](#) avec **la construction de grands ensembles sociaux, d'un lotissement de 200 maisons individuelles ou bi-familles et d'une dizaine d'immeubles collectifs.**

Depuis [2000](#), le quartier est desservi par **ligne B du tramway** et depuis [2010](#) par la **ligne F** (auparavant la [ligne C](#)). En outre, **les pistes cyclables** permettent une liaison avec le centre-ville en moins de 15 minutes. **Le parking relais-tram**, particulièrement facile d'accès depuis l'[autoroute A35](#), a la particularité de permettre le stationnement des camping-cars. (Wikipedia)

Pourtant, l'Elsau, c'est des infrastructures en nombre, en sus de l'hôpital, de la prison, de la maison de retraite :

Le quartier est aussi doté d'**un centre socio-culturel, d'une école de musique, d'une bibliothèque municipale, d'une mairie de quartier, d'un bureau de poste, d'une moyenne surface, de deux épiceries, deux restaurants, un bureau de tabac, un coiffeur, un dépôt de pain, deux écoles, un collège.**

**Plusieurs clubs sportifs** ont leurs attaches dans le quartier, en particulier de football ([Strasbourg Elsau Portugais](#) par exemple), de tennis et de boxe.

Pourtant, l'Elsau est malade, pourtant les médecins socialistes ne cessent pas de se pencher sur ce quartier malade et d'y déverser les millions du contribuable :

Déclaré « quartier d'intérêt régional signalé » en décembre, l'Elsau sera bientôt concerné par un plan de rénovation urbaine grâce à **une enveloppe de 17 millions d'euros.** Coincé entre l'autoroute et la voie ferrée, ce quartier est le seul de Strasbourg où **la situation sociale se dégrade.** Sur place, les habitants se débattent

malgré le **départ des commerces** et un sentiment d'abandon. Rue89, avril 2015.

Qui oblige les commerçants à partir ? Qui dégrade la situation ?

Qui ?

Pourquoi y a-t-il tant de familles en difficulté sociale ? Combien de familles étrangères qui devraient retourner dans leur pays au lieu de rester là ? Pourquoi les médecins ne veulent-ils plus s'installer dans le quartier ?

Et qui sont les parents des caillasseurs de tram ? Qui ?

Et qui osera dire que le caillassage des trams, comme les voitures brûlées et les policiers attaqués pendant nos fêtes, c'est une sorte de djihad ?