

Crash Egyptair : la sécurité dans les aéroports, c'est une arlésienne !

écrit par UTR | 20 mai 2016



Hier, au fur et à mesure que la [thèse de l'attentat](#) se fortifiait de plus en plus, nous contemplions l'intervention de journalistes et « d'experts » venant nous affirmer que la sécurité des aéroports français est excellente, et que cette bombe avait très bien pu être installée sur un terminal étranger où les conditions de contrôle sont infiniment plus laxistes !

Je récuse totalement cette hypothèse car elle évacue le fait que, pour des raisons de rentabilité, les services de recrutement de Roissy, d'Orly et des autres, ont engagé des individus en fait fort louches, qui dissimulent un profil radical très prononcé puisque nous avons appris récemment qu'un nombre ahurissant de fichés S travaillaient aux aéroports de Paris. J'entends par là qu'il y a parmi ceux qui bossent sur les aéroports une faune interlope ou l'on trouve vraiment n'importe quoi et n'importe qui capable bien sûr de déposer une ...SALOPERIE, dans la soute d'un avion !

L'accumulation d'interventions officielles tente de nous imposer l'idée que les personnels de service et de maintenance

seraient au dessus de tout soupçon, et cela est une ...CONTRE VERITE flagrante et très dangereuse car un récent reportage sur les personnels chargés de faire monter les bagages en soute avant le décollage montrait qu'ils étaient en majorité bien plus proches de la Guinée, du Cameroun, ou du Congo que de l'Auvergne profonde ou de la Franche Comté authentique ! Et devant cette constatation de terrain on ne peut s'étonner que des colis « empoisonnés » puissent, à un moment donné ou un autre, se glisser dans la soute d'un avion.

De par leur politique de recrutement désinvolte conduisant des centaines d'individus douteux à fréquenter physiquement les bagages et les avions, les responsables administratifs des aéroports sont directement coupables de la survenue de ce genre de drames.

Reste la piste d'une bombe posée à l'intérieur de l'appareil. Avant de disparaître des radars grecs, le vol MS804 avait effectué, rien que dans la journée de mercredi, quatre autres liaisons entre [Asmara \(Erythrée\)](#), Le Caire (Egypte), [Carthage \(Tunisie\)](#) et bien sûr Paris. « Sur ce genre de ''stops courts'', il n'y a pas de fouille de sécurité de l'appareil, indique [Hubert Arnould, consultant en sécurité de l'aviation](#). L'appareil reste alors au contact de l'aérogare avant d'être rechargé pour repartir.

L'avion a-t-il fait l'objet d'une visite criminelle alors qu'il était au sol ? « Les conditions de sécurité à l'aéroport de Roissy sont très strictes sur ce point, poursuit Bertrand Vilmer. Mais dans les autres aéroports comme celui d'Asmara ou du Caire ? »

<http://www.20minutes.fr/societe/1848575-20160519-crash-vol-egyptair-elements-laisser-t-penser-avion-cible-attentat>

Rappelons à ce sujet que parmi les terroristes de Bruxelles, il se trouvait des djihadistes ayant eux mêmes travaillé dans les aéroports qui en connaissaient tous les recoins et pouvaient donc mieux organiser leur attaque. Les services de recrutement de l'aéroport belge avaient fait preuve d'un manque total de professionnalisme dans le choix des nouvelles

recrues mais leurs homologues français sont capables de la même chose !