Migrants : rétropédalage de la Suède, le Danemark et les travailleurs frontaliers vont trinquer...

écrit par Maxime | 5 janvier 2016



Quelques nouvelles de la Suède :

http://www.lefigaro.fr/international/2016/01/04/01003-20160104
ARTFIG00112-le-pont-reliant-la-suede-au-danemark-ferme-auxrefugies.php

http://www.lefigaro.fr/societes/2015/12/29/20005-20151229ARTFI G00159-migrants-une-compagnie-de-ferry-porte-plainte-contrela-suede.php

La Suède a décidé de renforcer les contrôles d'identité et de reconduire l'ensemble des migrants clandestins. Ces contrôles seront désormais systématiques et non plus aléatoires. Elle entend ainsi limiter l'afflux de migrants venant du Danemark.

En réaction, ce dernier a décidé aujourd'hui de réaliser des contrôles, aléatoires cette fois-ci, pour repousser les migrants venus d'Allemagne… alors à qui la « patate chaude » finira-t-elle pas être refilée ?

http://www.lemonde.fr/europe/article/2016/01/04/la-suede-intro
duit-les-controles-d-identite-a-la-frontiere-avec-le-danemark-

principale-porte-d-entree-au-royaume 4841218 3214.html

Par ailleurs, la crise migratoire impose des surcoûts aux compagnies de ferry en créant une distorsion de concurrence avec le transport routier (consortium de nature publique), car elles doivent gérer le contrôle d'identité systématique mis en place dès aujourd'hui et en supporter le coût.

De plus, cette situation est cause de tracas pour les travailleurs transfrontaliers entre le Danemark et la Suède, obligés eux aussi de se soumettre à ces contrôles systématiques.

http://www.lesechos.fr/monde/europe/021593803419-migrants-la-s
uede-retablit-les-controles-systematiques-a-la-

frontiere-1189301.php: « les travailleurs transfrontaliers s'inquiétent, eux, de l'allongement du temps de trajet pour traverser la frontière. Près de 10.000 personnes utilisent quotidiennement les différents moyens de transport entre Copenhague, la capitale danoise, et Malmö, la troisième ville de Suède. Ces derniers ont été prévenus des retards que pouvaient occasionner les nouvelles mesures, attendus à une demi-heure de trajet supplémentaire ».

Finalement, c'est sur eux que le surcoût va être répercuté au moins par une compagnie ferroviaire danoise.

http://www.latribune.fr/economie/union-europeenne/migrants-pou
rquoi-les-ferry-danois-portent-plainte-contre-lasuede-539153.html

http://www.lemonde.fr/europe/article/2015/11/21/la-suede-et-le-danemark-se-disputent-sur-le-controle-de-leur-frontiere_4814873_3214.html#: « après avoir soutenu sans ciller l'accueil des migrants, c'est désormais un mea culpa auquel semble se livrer le premier ministre suédois social-démocrate, Stefan Löfven. (...) il a déclaré solennellement : « Nous avons été naïfs. » »

La « générosité » suédoise avait en effet permis qu'un habitant sur cent soit un « réfugié » pris en charge par l'Etat: http://www.ledauphine.com/france-monde/2016/01/01/suede-un-hab
itant-sur-cent-est-un-refugie-loge-par-l-etat

D'où un appel d'air dont les conséquences devraient retomber sur le Danemark…