

Calais : zone de guerre, il faut souder les portes des camions !

écrit par Philippe Le Routier | 24 septembre 2015



Je confirme absolument tout ce que raconte [Guy Sauvage](#) !

Et je répète ce que j'ai déjà écrit ici, je transporte régulièrement des conteneurs (que je dépose côté français, je ne fais pas la traversée) pour deux entreprises distinctes... Mes clients font désormais SOUDER LES PORTES ! (c'est illégal car ça empêche les contrôles mais je dois dire que la police est compréhensive).

On en est arrivé là, faut une meule pour pouvoir ouvrir ces conteneurs, on avait tenté des cadenas, toutes les remorques peuvent être cadenassées, mais les clandestins se sont procuré des coupe boulons !

Bref, on blinde !

Et quand j'y vais, c'est en équipe !

Mon équipier ne possède pas le permis EC, c'est dommage, mais malgré son petit nom sympathique, Loustic, ça reste un malinois de un an pour une quarantaine de kilos avec des crocs plutôt... dissuasifs.

Les clandestins ont même repéré les camions « dangereux » pour eux, j'en ai vu qui notaient les plaques de mon scania ! ! !
Sont organisés !

Mais moi je peux choisir mes clients, le chauffeur qui ne peut pas, qui n'arrive pas à convaincre qu'il faut des conteneurs en acier et souder les portes...
Ben, il est baisé !

Ça se passe en France en 2015 !

Et ça ressemble à une zone de guerre !

Je pense sincèrement d'ailleurs que les clandestins sont là pour ça !

Philippe Le Routier