

La seule entreprise que l'on puisse ouvrir au milieu des cités, c'est une boucherie halal !

written by Philippe Le Routier | 11 juillet 2015



J'aimerais vraiment que les associations islamophiles, les musulmans, nos élus... Se posent cette question du pourquoi les patrons hésitent tant à embaucher des musulmans.

Dans mon ancienne entreprise, que j'aide encore parfois, et qui m'aide aussi, mon ancien associé n'a plus de musulman affiché.

Il y bien trois nord Africains et autant de subsahariens...

Mais aucun ne montre s'il est musulman ou pas.

Là c'est le ramadan, ben ils mangent et s'hydratent tout à fait normalement, mon pote ayant sorti une note de service s'appuyant sur le principe de précaution, et interdisant la pratique de cette folie.

Il l'avait déjà fait l'an passé, il y avait eu une plainte, mon pote a gagné et l'employé à l'origine de la plainte à été mis à la porte.

Je ne peux parler que de mon job, c'est ça que je connais par

coeur, mais un 40T lancé à 90km/h ça représente 1275 TONNES DE FORCE DE FRAPPE PAR MÈTRE CARRÉ !

1275 TONNES !

Si vous êtes coincée à l'arrière d'un bouchon dans votre voiture, et qu'un routier musulman fait un malaise et vous percute sans avoir freiné... Vous êtes morte, et une quarantaine de voitures seront touchées par l'impact, avec des conséquences variables selon leurs positionnement au moment de l'arrivée du camion.

C'est l'argument qui a fait que mon ami a réussi à faire interdire le ramadan dans la boîte et qui a empêché toutes les associations de s'y opposer.

Une semi-remorque, c'est à dire le tracteur et une remorque standard, c'est 2,60m de large, 4m de haut en moyenne et environ 18m de long !

Un porteur remorque, 40T également et donc toujours 1275T d'inertie, même largeur, même hauteur, 21 mètres de long !

Est-il raisonnable de confier des engins pareils à quelqu'un qui va refuser de manger et boire durant plus de 17 heures en ce moment ?

Bien sûr que non !

Quand j'étais encore le patron, que j'étais seul j'ai dû convaincre l'un de mes chauffeurs -une femme de 40 ans à l'époque- d'arrêter la route et de prendre un poste dans les bureaux (ouf, j'ai pas été obligé de la licencier)

Elle était diabétique, mais elle avait eu l'honnêteté de venir me dire que son diabète était en train d'empirer.

Elle même avait conscience que ça n'allait plus être possible de risquer sa vie et celle des autres usagers de la route.

Ça a été un crève coeur, cette femme était un chauffeur de très grande qualité, mais faut être responsable.

Aujourd'hui elle fait de l'afrètement... Et comme il m'arrive de tirer les remorques de mon pote, elle me râle dessus si j'ai 5 minutes de retard (j'aurais peut-être dû la virer finalement... Non, je plaisante).

Quand aux ZFU (Zones Franches Urbaines) dont parle Beate, franchement, s'établir dans ces trucs c'est de la folie.

Jamais je n'irai ouvrir une nouvelle boîte et garer une bonne quinzaine de camions dans une de ces zones, sans compter que je doute que les chauffeurs potentiels aient envie que leurs voitures y passent des heures pendant qu'ils bosseront... On ne peut pas circuler avec un tas de cendres.

C'est à ce genre de choses qu'on s'aperçoit que nos politiques sont totalement déconnectés des réalités de nos vies.

Moi je m'en sors assez bien et ne plus être patron a fait beaucoup de bien à mon ulcère...

Mais remplacer mon bahut, que je n'ai même pas acheté neuf, ça me serait impossible, c'est pour ça que je ne veux plus de locaux à moi, rien, parce-que l'Etat n'assure plus la sécurité.

Ouvrir une entreprise au beau milieu des cités ?

Faisable j'imagine...

Si c'est une boucherie halal.

Mais du transport et de la logistique ou le matériel représente des centaines de milliers d'euros de butin pour une razzia...

Je passe mon tour, Valls n'a qu'à y installer des ministères !

Philippe Le Routier