

Qatar : la vente du Rafale au détriment d'Air France ! Hollande traître une nouvelle fois ! Par Alain de Catalogne

écrit par Alain de Catalogne | 6 mai 2015



Toutes ces [horreurs](#) en Europe, dans le monde, et bien sûr dans notre chère France...

Pendant ce temps Hollande [fait le paon](#) en vendant [ses rafales](#) mais voilà le revers de la médaille :

Notre président fanfaronne : après l'Egypte 24, l'Inde 36 ,

c'est le Qatar qui achète 24 rafales, cela va créer des emplois... bien, cependant notre président ne devrait pas autant pavoiser, en effet le Qatar ne donne jamais rien sans rien :

Qatar : la vente du Rafale au détriment d'Air France

http://www.lemonde.fr/economie/article/2015/05/04/la-vente-de-rafale-profite-a-qatar-airways_4626755_3234.html

<http://www.latribune.fr/entreprises-finance/services/transport-logistique/vente-de-rafale-un-deal-entre-la-france-et-qatar-airways-non-dit-hollande-473759.html>

http://lesalonbeige.blogs.com/my_weblog/2015/05/qatar-la-vente-du-rafale-au-d%C3%A9triment-dair-france.html

« Le Qatar avait mis une condition à l'achat de ces 24 avions : obtenir des droits de trafic supplémentaires vers la France pour sa compagnie aérienne, Qatar Airways. L'émirat a eu gain de cause. Les avions de Qatar Airways, qui desservent déjà Paris, pourront désormais atterrir à Lyon et à Nice, vraisemblablement trois fois par semaine.

Le coup est dur pour Air France. La compagnie française, en difficulté, a déjà du mal à résister à la concurrence des compagnies du Golfe. Cette fois, ce sera encore plus difficile. Car en s'installant dans des aéroports régionaux français, les avions qataris risquent de détourner le trafic vers le hub de Doha, au détriment de Paris.

Cette décision pénalise la compagnie française au moment même où elle tente de se redresser.

Elle pourrait même aggraver la situation, car Air France sera peut-être contrainte de revoir ses vols. Or, quand un avion long courrier est retiré de la flotte, ce sont 300 emplois directs en moins.

La décision apparaît d'autant plus incompréhensible qu'elle est prise par l'Etat, qui est actionnaire de la compagnie aérienne (16 %). Le risque est désormais d'avoir créé une

jurisprudence. Les Émirats arabes unis, qui sont, eux aussi, intéressés par des avions de combat, pourraient faire la même demande auprès des autorités françaises pour leur compagnie aérienne Etihad. »

Je ne doute pas que nos politiques géniaux ont fait le calcul : combien d'emplois créés par la vente de rafales, et combien de perdus à cause des exigences de Qatar Airways, d'autant plus, comme le précise l'article du *Salon beige*, que c'est ouvrir la boîte de Pandore, « *le risque est désormais d'avoir créé une jurisprudence* » **Etihad des Emirats Arabes Unis semble aux aguets et ça peut donner des idées aux autres comme Emirates...**

Les Qataris semblent vraiment chez eux en France, après les investissements sensibles, le financement et prise en charge des « banlieues sensibles », on ne s'étonnera plus d'avoir des gouvernements de « dhimmis » de droite et de gauche !!!

Alain de Catalogne, responsable *Résistance républicaine* Espagne