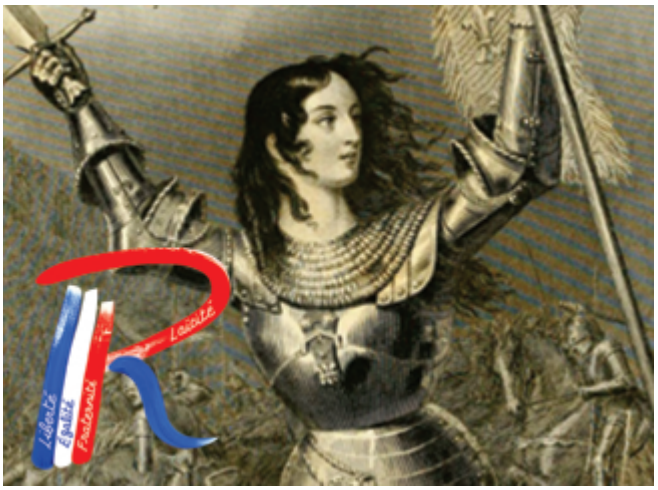
Wagons réservés aux femmes : lettre ouverte à Marie-Claire, par Daniel Pollett

écrit par Christine Tasin | 18 septembre 2014



à MARIE CLAIRE

10 Boulevard des Frères VOISIN

92792 ISSY LES MOULINEAUX

Madame, Monsieur,

Je lis avec consternation votre article posant la question de savoir si vos lectrices (et lecteurs) sont partisans de voitures de métro réservées aux femmes.

Je tiens à vous faire savoir qu'en posant simplement cette question vous accréditez l'idée qu'il faudrait imposer une ségrégation sexiste afin de préserver la sécurité publique, voire la paix civile.

Cela va à l’encontre de notre civilisation et de nos lois, qui reconnaissent l’égalité entre les hommes et les femmes, même s’il nous reste encore des progrès à faire en ce domaine.

– Une telle mesure donnerait raison à ceux qui considèrent la femme comme inférieure à l’homme et comme pouvant, voire devant être l’objet de discrimination, de mépris et d’agression.

– Une telle mesure abaisserait les femmes françaises et la France au rang des pays que vous citez dans votre article, lesquels ne sont pas connus comme étant de mœurs égalitaires entre les hommes et les femmes.

– Une telle mesure justifierait de devoir se sur-protéger à cause du laxisme dont fait preuve depuis longtemps notre politique intérieure en terme de sécurité publique, de reconnaissance à la sûreté de la personne pourtant inscrite dans nos textes, de légitime défense et du bon usage des forces de l’ordre.

– Une telle mesure trouverait excuse aux agressions passées, présentes et à venir envers des femmes circulant seules comme si cela constituait une imprudence, voire une provocation.

– En vérité, il faut poser la question de savoir QUI considère que les femmes peuvent être l’objet d’agressions, notamment justifiées par des textes moyenâgeux.

– En vérité, il faut poser la question aux femmes agressées, sexuellement ou verbalement, et vous pourrez constater que la réponse de fond consisterait non pas à réserver (sous quel contrôle, quelle autorité, quelle certitude ?) des voitures de métro aux femmes, mais bien d’organiser le départ des agresseurs, la plupart musulmans, qui s’en prennent aux femmes parce qu’elles ne sont pas voilées, qu’elles ne sont pas musulmanes ou pire encore pour eux parce qu’elles portent des signes distinctifs de leur appartenance à la religion chrétienne

ou à la religion israélite.

– En vérité, cela rejoint la grande question de la re-migration des éléments indésirables et l'autre grande question de la défaillance de notre Justice envers les criminels.

Beaucoup de Français ne veulent pas de voitures de métro réservées aux femmes, mais le départ de ceux qui les agressent.

Avec mes remerciements pour votre attention, et bien cordialement.

Daniel POLLETT, *Résistance républicaine PACA*