

Le Titanic Hollande-Valls coule. Combien de chaloupes à la mer ?

écrit par Christine Tasin | 26 août 2014



On peut gloser à l'infini sur les petites phrases et la médiocrité de ces prétendus gens de gauche...

Sur Montebourg qui, après avoir consciencieusement troué la coque du navire, proteste qu'il est de tout coeur avec le capitaine "[socialiste](#)" du haut de sa chaloupe, mise à la mer la première. Le navire "Economie" n'est hélas pas sorti de l'auberge, eu égard à la dette abyssale, à l'oeil de Bruxelles, du FMI et de l'OMC sans oublier celui des investisseurs qui voient leurs profits augmenter comme jamais sous Hollande...

Sur [Filipetti](#) qui, sûre d'être jetée par-dessus bord par Valls qui n'en peut plus a sauté dans la chaloupe de Montebourg avant tout le monde. Le navire "Culture" n'est hélas pas sauvé. Depuis deux ans, le pauvre navigue de Charybde en Scylla avec des incultes qui n'aiment que le snobisme et l'originalité et font de l'art un outil de manipulation idéologique, comme Filipetti qui a fait un caca nerveux sous prétexte qu'une prétendue oeuvre d'art avait été repeinte à Hayange, fief FN. Gageons que dans un fief socialiste, le maire eût

été couvert de louanges pour son courage et son modernisme et l'artiste se fût extasié...

Sur Benoît Hamon qui, sûr de sombrer avec le capitaine Valls et l'amiral Hollande, a saisi la première bouée jetée par le premier venu. Une fois mis hors de cause, il [affirme](#) que si le Titanic s'en sort, il sera de nouveau soutien des deux zigotos... Le navire "Education nationale" verra peut-être s'éloigner le risque de la suppression des notes mais les monstres avides de laisser leur marque sur le mammoth sont légion... Ils sont même capables de nommer Royal...

Il n'y a pas mieux pour couler définitivement le navire... Après tout, on pourra ensuite repartir de zéro, il ne restera rien. Certes, changer le pilote d'un avion en plein vol, à quelques jours de la rentrée scolaire, pourrait paraître risqué, surtout quand le pilote est fou à lier et a la folie des grandeurs, mais cela ne leur pose pas de problème, ce qui prouve bien que sans ces chers ministres la machine tournerait quand même et sans doute même mieux...

Quant à Taubira, gageons que Valls sautera sur l'occasion de se débarrasser d'un ministre impopulaire et encombrant qui ne lâche pas Hollande d'une semelle (que sait-elle donc sur lui ?). Sans doute a-t-il même payé Montebourg et Hamon pour qu'ils fassent des propositions à l'indépendantiste guyanaise et l'embarquent sur la première chaloupe...

Que restera-t-il ? La mouche du coche, Rebsamen, qui dit oui à tout le monde et se garde bien de se faire mal voir, un pied sur le Titanic, des fois qu'il se relève, et un pied sur la deuxième chaloupe... bref, il sera avec les autres, il ne restera que la colère de Dieu. Sans doute qu'on verra une ouverture au Centre, histoire de faire des rapprochements avec l'UMP, peu à peu... N'oublions pas que la grande affaire du capitaine de pédalo, c'est 2017 et faire échec à Marine Le Pen. Le Paquebot France peut bien faire eau de toutes parts, ce n'est pas son affaire.

Christine Tasin