Renault en Algérie et au Maroc… de l’emploi et des devises qui disparaissent chez nous. Par Philippe Jallade.

écrit par Philippe Jallade | 4 décembre 2013

Non seulement Renault s’installe en Algérie, mais il a déjà une usine à Tanger, au Maroc, depuis bientôt deux ans, où une deuxième ligne de production va ouvrir. **La capacité de l’usine sera portée à 340.000 véhicules** par an à partir de l’année prochaine, à destination de l’Europe pour l’essentiel.

Renault-Nissan a investi près de 400 millions d’euros pour permettre la création de cette deuxième ligne d’assemblage.
Avec cette nouvelle ligne de production, le site de Tanger va devenir la plus grande usine d’Afrique. **Au total, le site de Tanger a demandé un investissement de 1,1 milliard d’euros.**
… ce sont plus de **5.000 personnes** qui sont employées dans l’usine de Tanger. En outre, **30.000 autres emplois locaux** devraient être créés, chez les équipementiers.
… Critiqué en France, le site de Tanger va créer 36.000 emplois locaux et doter le pays d’un savoir-faire automobile.
Quelques jours après l’inauguration de l’usine low-cost de

Renault à Tanger, la polémique continuait… François Hollande, le candidat socialiste à l'élection présidentielle, a regretté que le gouvernement, actionnaire du constructeur, ait «laissé faire», alors qu'il définit le «produire français» comme une priorité.

« Autre bonne nouvelle, le gouvernement marocain prévoit que l'usine de Renault apportera **3,5 milliards d'euros** d'exportations supplémentaires au pays à terme. »

MORALITE : **Sarkozy / Hollande : bonnet blanc / blanc bonnet.**

Philippe Jallade