

# Renault en Algérie et au Maroc... de l'emploi et des devises qui disparaissent chez nous. Par Philippe Jallade.

écrit par Philippe Jallade | 4 décembre 2013



Non seulement Renault s'installe en Algérie, mais il a déjà une usine à Tanger, au Maroc, depuis bientôt deux ans, où une deuxième ligne de production va ouvrir. **La capacité de l'usine sera portée à 340.000 véhicules** par an à partir de l'année prochaine, à destination de l'Europe pour l'essentiel.

**Renault-Nissan a investi près de 400 millions d'euros** pour permettre la création de cette deuxième ligne d'assemblage.

Avec cette nouvelle ligne de production, le site de Tanger va devenir la plus grande usine d'Afrique. **Au total, le site de Tanger a demandé un investissement de 1,1 milliard d'euros.**

... ce sont plus de **5.000 personnes** qui sont employées dans l'usine de Tanger. En outre, **30.000 autres emplois locaux** devraient être créés, chez les équipementiers.

... Critiqué en France, le site de Tanger va créer 36.000 emplois locaux et doter le pays d'un savoir-faire automobile.

Quelques jours après l'inauguration de l'usine low-cost de

Renault à Tanger, la polémique continuait... François Hollande, le candidat socialiste à l'élection présidentielle, a regretté que le gouvernement, actionnaire du constructeur, ait «laissé faire», alors qu'il définit le «produire français» comme une priorité.

« Autre bonne nouvelle, le gouvernement marocain prévoit que l'usine de Renault apportera **3,5 milliards d'euros** d'exportations supplémentaires au pays à terme. »

**MORALITE : Sarkozy / Hollande : bonnet blanc / blanc bonnet.**

**Philippe Jallade**