

L'aide au retour à l'emploi finance-t-elle achat et réparation de voitures ?

écrit par Christine Tasin | 14 novembre 2013



L'aide au retour à l'emploi va, dans certains (tous ?) conseils généraux jusqu'à financer l'achat de voitures d'occasion ou de réparation de voiture...

On le voit clairement expliqué sur le site du Conseil général du Pas de Calais, avec les témoignages sur le forum qui suit la présentation :

http://direccte.gouv.fr/IMG/pdf/4_PAGES_No25_APRE.pdf

Si l'on peut comprendre que l'on aide pour la caution de leur loyer ceux qui viennent de trouver un emploi, les aides à achat et réparation de voiture (et je n'ose pas imaginer ce que nous ne savons pas...) me semblent inacceptables -sauf à être un prêt, une avance remboursables, ce qu'a priori ils ne sont pas- parce qu'ils ajoutent une inégalité de plus entre Français ou plutôt entre habitants de notre pays.

Nombre d'adhérents de *Résistance républicaine* me confient régulièrement avoir dû choisir entre leur voiture et leur frigo ; autrement dit entre rouler ou manger.

Est-il concevable que certains fassent les efforts de prendre les transports en commun, les mobylettes et autres vélos pour se déplacer, actifs ou retraités, salariés ou chômeurs et que d'autres appuient sur le bouton de l'aide sociale pour que tout tombe tout cuit dans leur bouche ?

Je prétends que non et quand je vois circuler des documents comme celui-ci je vois rouge, tout simplement.



Christine Tasin