

# Y a-t-il une industrie dans les pays musulmans ? Par Philippe Jallade

écrit par Philippe Jallade | 10 octobre 2013



A propos d'industrie des pays musulmans : un fait divers récent pour illustrer une question de Philippe Le Routier (« La polygamie pour améliorer agriculture, commerce et industrie ? »)

En septembre dernier, Dakar, la capitale d'un pays islamique nommé Sénégal, a subi plus de deux semaines de pénurie d'eau potable, occasionnant des émeutes.

[http://www.senenews.com/2013/09/26/video-niari-tally-les-populations-deversent-leur-bile-dans-la-rue\\_65525.html](http://www.senenews.com/2013/09/26/video-niari-tally-les-populations-deversent-leur-bile-dans-la-rue_65525.html)

<http://koaci.com/articles-85956>

<http://www.afrik.com/senegal-les-emeutes-reprennent-macky-sall-ecourte-son-sejour-aux-etats%20%80%90unis>

<http://www.sinstallerausenegal.com/2013/09/26/derniere-minute-emeutes-de-leau-les-policiers-barricadent-dakar/>

[http://www.dakaractu.com/Emeutes-de-l-eau-a-Dakar-La-police-aurait-mis-sous-ecoute-telephonique-certains-leaders-de-l-opposition\\_a52569.html](http://www.dakaractu.com/Emeutes-de-l-eau-a-Dakar-La-police-aurait-mis-sous-ecoute-telephonique-certains-leaders-de-l-opposition_a52569.html)

L'alimentation en eau de l'agglomération de Dakar est

assurée, environ pour moitié, par une conduite de 250 kilomètres de long, du gros diamètre à une pression de 20 bars, en provenance d'une usine de production, relativement récente, où une panne s'est produite. Cette usine traite et pompe l'eau du lac de Guiers, lui-même alimenté par une dérivation sur le fleuve Sénégal.

La panne est due à la rupture d'une « pièce spéciale » de tuyauterie, en forme de Y, située à la sortie de l'usine, au départ de la conduite de 250 kilomètres. Apparemment, cette pièce en acier en était à sa quatrième ou cinquième fuite depuis 2009 (réparée comment ?) soit cinq ans après la mise en service de l'usine, ce qui ne semble pas avoir inquiété grand'monde.

Tous les équipements de l'usine et tous les équipements de la conduite de 250 kilomètres vers la capitale ont été fabriqués en Europe, notamment en France.

**La pièce qui a lâché est la seule pièce qui avait été fabriquée localement**, dans une usine dakaroise.



**Fin 2004, pose de la pièce en Y qui a failli assoiffer Dakar  
-à 250 kilomètres de là- en septembre 2013 (Photo perso).**



Maintenant, l'entreprise française qui a construit l'usine doit bien regretter d'avoir fait construire cette pièce localement, à l'époque : c'est cette entreprise qui est mise en cause aujourd'hui par certains.

Macky Sall, le Président du Sénégal, a interrompu un voyage à

New York, à l'ONU, et s'est rendu à cette usine en hélicoptère de l'armée et en tenue de combat ; voyait-il déjà son pays en révolution ? Il faut dire que ce pays valse aussi depuis fort longtemps entre les coupures d'électricité et les pénuries de gaz (en bonbonnes, utilisées par tous les foyers sénégalais) d'où, à l'occasion, émeutes.

Macky Sall aurait aussi fait venir dix experts chinois -ils ont fait quoi ?- et téléphoné à Hollande, président français...

La conduite a été réparée, mais de manière provisoire ; il y aurait eu ensuite une explosion ( ?) qui aurait fait 5 ou 7 blessés (?). Enfin, la remise en service du système, à petite vitesse, jusqu'à Dakar, aurait été accompagnée, sur le site de la panne, de pratiques ... islamico-magiques, qui n'étonneront guère quelqu'un qui connaît la zone. Point fort : égorgement de trois vaches.

[http://www.ndarinfo.com/Penurie-d-eau-Ce-qui-n-a-jamais-ete-dit-sur-le-tuyau-maudit-de-Keur-Momar-Sarr\\_a6577.html](http://www.ndarinfo.com/Penurie-d-eau-Ce-qui-n-a-jamais-ete-dit-sur-le-tuyau-maudit-de-Keur-Momar-Sarr_a6577.html)

Finalement, selon Macky Sall, la réparation définitive ne sera effectuée qu'après livraison d'une pièce de tuyauterie adéquate, **en cours de fabrication... en France** (qui paie ?).

**Philippe Jallade**