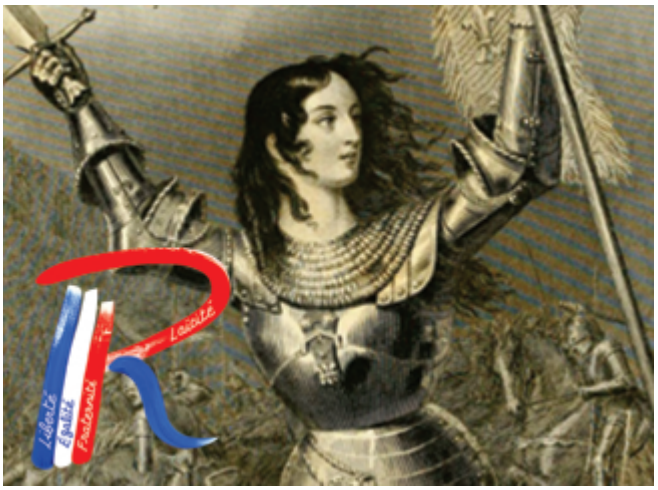
Sont où les écolos ? Par Philippe le Routier

écrit par Philippe Le Routier | 3 octobre 2013



Les verts ? Les verts ? Les verts ?
C'est lesquels déjà ceux là ?

Ah oui, ceux qui se prétendent ÉCOLOGISTES ! Pardon mais pour moi un politique c'est un homme ou une femme qui veut gagner un max de fric à rien foutre et qui pour ce faire adopte une posture, rien de plus (j'aurais même tendance à y mettre le fn aujourd'hui)

Bref, écolos ces idiots là ? J'y crois pas UNE SECONDE !

Les pneus rechappés, c'est à dire un « vieux » pneu dont la bande de roulement à été changée après qu'on a contrôlé l'état du « corps » du pneu. C'était pratique, économique, et c'était sûr, la méthode était maîtrisée, parfaitement au point, j'ai eu sur mes camions des pneus rechappés jusqu'à quatre fois, jamais un problème, MAIS ça faisait baisser les bénéfices de l'Etat, un pneu neuf rapportant plus de taxes, donc, interdit le rechappage désormais ! A partir du moment où la bande de roulement est usée on jette le pneu entier, tant pis si le reste pourrait tenir longtemps encore.
Les « écolos » n'ont rien dit, pourtant ça multiplie le nombre de carcasses de pneus qui pourrissent en décharge.

Sont où les écolos ?

Un scientifique Indien (d'Inde, pas un Indien d'Amérique) à mis au point des process qui permettent de refaire du carburant à partir de plein de produits usée issus du pétrole, pneus, sachets, certains textiles industriels etc. Les lobbys pétroliers ont littéralement écrasé ce scientifique et ses équipes (on devine aisément pourquoi).
Les « écolos » n'ont rien dit, pourtant il serait plus logique de refaire du carburant avec un vieux pneu (par exemple) que de le laisser pourrir durant CINQ SIÈCLES et répandre de ce fait ses composants dans le sol où ils pollueront bien plus durablement et gravement que s'ils étaient recyclés en essence. Le CO2 étant BON pour les plantes, suffit d'avoir assez de forêts et on peut maîtriser la pollution.

Sont où les écolos ?

Il existe des moteurs à essence/diesel à très haut rendement, 1/2 litre de carburant pour 100km par tonne déplacée.
L'industrie auto garde les brevets bien à l'abri, là encore sous la pression des lobbys pétroliers.
Sont où les écolos ?

J'ai une chaudière qui me permet même de brûler les couches de ma petite dernière ou des déchets alimentaires, elle est même reliée à ma fosse septique où le méthane produit par nos déchets naturels est brûlé pour produire de la chaleur, de l'eau chaude et même du courant électrique !
Vous saviez que ces chaudières existaient vous ?
Non ! C'est « normal », les « écolos » n'iront pas en faire la pub puisque grâce à elle je suis moins dépendant de EDF-GDF et que donc il y a un manque à gagner pour l'Etat.
À noter que droite ou gauche ça importe peu, les « écolos » sont peu touchés par l'alternance.
Une chaudière comme la mienne serait géniale pour des foyers modestes car elle permet de substantielles économies, MAIS, son prix de départ est élevé…les « écolos » ne disent rien.

Sont où les écolos ?

Un des paradoxes des « écolos » c'est ça, ils ignorent tout des techniques actuellement disponibles et faciles à mettre en oeuvre pour aider les citoyens lambda à polluer MOINS en dépensant MOINS, et ils ne VEULENT PAS SAVOIR tout simplement parce que les montants alloués à leur ministère est le même que les « écolos » soient efficaces…ou pas.

Le second paradoxe c'est leur passion pour les immigrés africano-musulmans.
Pourtant, quiconque a visité les pays musulmans HORS DES CIRCUITS TOURISTIQUES sait que l'écologie n'est VRAIMENT PAS la préoccupation des musulmans même dans les grandes villes.
J'ai connu une ruelle dans la banlieue de Raba où les habitants avaient l'habitude, typiquement musulmane de jeter leur déchets par les fenêtres. Tout y passé, déchets alimentaires, vieilles télés, eau de vaisselles, contenu des pots de chambre etc etc.
Un jour la municipalité à fait construire un mur, la ruelle devint donc impasse, puis avec un engin de chantier ils ont comprimé ces déchets vers le mur et vers le sol en faisant rouler l'engin SUR les déchets ! Au bout de dix ans ça représentait DEUX MÈTRES D'ÉPAISSEUR sur toute la longueur de cette ancienne ruelle (les accès aux habitations n'y avaient jamais été situés bien sûr) à ce moment ils ont bâti un mur à l'extrémité opposée…et ils ont coulé du béton par dessus le tout !

Écologique pas vrai ?

À quand la même chose dans le « 9-3?, à Marseille, Roubaix ou Lille ?

Philippe le Routier