

À quand une attaque de train avec explosifs et armes à feu ? La bataille du Rail ne fait que commencer, par Daniel Pollett

écrit par Daniel Pollett | 22 juillet 2013



Le grand public vient de se familiariser avec deux éléments du vocabulaire ferroviaire : chacun sait maintenant ce qu'est une éclisse et un cœur d'aiguille.

Si les raccordements de rails en ligne sont depuis longtemps faits par soudure et meulage assurant un profil parfait, les éclisses restent nécessaires pour les appareils de voie afin de les remplacer facilement.

Ce qu'on sait moins, c'est qu'une éclisse est fixée aux deux rails qu'elle relie par des boulons serrés à un couple précis, que ce serrage est vérifié régulièrement, comme l'ensemble des voies, par un personnel dévoué et consciencieux.

Ce personnel fait ce qu'il peut pour maintenir son esprit de corps professionnel, si malmené par la mondialisation et son auxiliaire l'Union européenne, qui font tout pour dépecer

notre chemin de fer national et le transformer en une multitude d'entreprises privées. Nos voisins d'Outre-Manche ont fait l'expérience de cette privatisation de leur compagnie nationale : les désagréments, mais surtout les accidents mortels se sont multipliés, ayant pour cause la mauvaise coordination entre des entreprises uniquement soucieuses de faire du profit. Quand l'une s'occupe des signaux et l'autre des appareils de voie, cela ne peut que mal finir.

Souvenons-nous en lorsque les grèves des cheminots contrarient nos habitudes : ces travailleurs défendent leur outil de travail et notre service public. Le fait que les avantages des uns et des autres soient différents n'y change rien.

Cette affaire de déraillement participe à faire croire que rien ne vaut l'intérêt privé par rapport à un service public dont la notion même est appelée à la désuétude par les mondialistes.

Elle fait suite à une longue liste de sabotages dont la multiplication est plus que suspecte.

Pourtant, le service public est notre bien commun, il s'intègre à notre *Res Publica*.

Mais il y a bien pire encore...

Manuel Valls voudrait, une fois de plus, faire de chaque citoyen ordinaire un délinquant, afin de masquer la réalité et la vraie délinquance. Il voudrait encore abaisser la vitesse sur les routes, là où sévit déjà cette répression policière et automatisée mise en place par son prédécesseur Sarkozy.

Souvenons-nous, c'était lui aussi qui prétendait nettoyer les banlieues avec un appareil à haute pression. Il a surtout nettoyé le fond des porte-monnaie des conducteurs ordinaires.

Nous n'avons donc le choix qu'entre nos véhicules personnels sujets à contravention même en roulant raisonnablement, ou les

transports en commun attaqués comme au temps du far-west.

Mais comme dit Taubira, « il n'y a pas d'actualité sans faits divers ». Les prétendus écologistes peuvent applaudir, le gouvernement lutte contre la pollution !

En fait, ils font bien la même politique : faire payer les travailleurs, les gens ordinaires, et défendre les racailles pour qui, toujours selon Taubira, « la prison n'est pas la solution ».

La preuve ? La voici :

Deux attaques de trains ont eu lieu ces derniers mois : un TGV attaqué à Marseille et un RER attaqué en banlieue parisienne. Nous avons connu une époque où de telles actions ne seraient venues à l'idée de personne. Si elles avaient eu lieu, cela aurait été un véritable scandale sanctionné avec la plus grande sévérité, laquelle aurait été parfaitement justifiée et approuvée par le public. Dans les deux cas cités, il y a eu peu d'arrestations et des condamnations dérisoires. Un véritable encouragement à recommencer. À faire encore mieux la prochaine fois.

Avec une telle politique intérieure, nous en revenons aux âges tribaux et barbares, avec la seule technologie en plus.

Mais il y a bien pire encore...

Seuls les naïfs, les aveugles volontaires et les idiots utiles peuvent croire qu'une éclisse de rails puisse se déboulonner toute seule, que ses boulons puissent disparaître dans l'azur et qu'elle vienne toute seule se ficher dans un cœur d'aiguille pour en bloquer le fonctionnement.

Seuls les naïfs, les aveugles volontaires et les idiots utiles peuvent croire que c'est par hasard que des racailles de banlieue se sont précipitées sur le lieu de la catastrophe pour piller les morts et les blessés.

Seuls les naïfs, les aveugles volontaires et les idiots utiles peuvent croire les mensonges relativisant des exactions qui ont pourtant nécessité l'intervention de forces de l'ordre en tenue de combat.

Mais, bien sûr, il ne faut pas « stigmatiser » les « chances pour la France », celles-là mêmes qui ont semé la guerre civile au Trocadéro et dans les quartiers voisins. Il faut rester dans la liberté d'expression limitée au politiquement correct.

Mais il y aura bien pire encore...

Poursuivant sa fuite en avant dans la dhimmitude afin de continuer à exister politiquement, il paraît que Manuel Valls va bientôt participer à une cérémonie musulmane, cautionnant cette idéologie qui impose le « halal » dans nos assiettes comme la mondialisation nous y impose les OGM, alors que nous ne voulons ni de l'un ni des autres.

Comme cela, nous voyons ce qu'il en est de la démocratie, du respect de nos droits et de nos valeurs de civilisation. L'islam devient une religion d'État cautionnée par un ministre en exercice.

L'islamisation et la mondialisation sont bien deux fléaux jumeaux se nourrissant l'un de l'autre. L'une ayant besoin de la pauvreté organisée par l'autre pour exister, et l'autre se servant du totalitarisme de l'une pour s'imposer.

Mais il y aura bien pire encore...

Tandis que les pouvoirs publics et les médias organisent la désinformation à propos de la catastrophe de Brétigny-sur-Orge, tandis que le silence est imposé aux policiers, les racailles de banlieue se préparent probablement à une montée en puissance pour leurs prochaines exactions, encouragées qu'elles sont par la lâcheté de ceux qui devraient nous protéger.

Les racailles d'importation ne se trouvent pas que dans les banlieues.

À quand une attaque de train avec explosifs et armes à feu ?

La bataille du Rail ne fait que commencer.

Daniel Pollett, responsable *Résistance républicaine* du Vaucluse