

# CGT : le halal à la place de la lutte des classes à Air France...

écrit par Christine Tasin | 8 juillet 2011



On croit rêver, une fois de plus, en voyant l'investissement pro islam des deux principaux syndicats de notre pays. Après le calendrier musulman de FO, [révélé](#) par *Riposte Laïque*, c'est la CGT qui, prévenant les demandes d'éventuels employés musulmans aurait œuvré pour que l'un des deux restaurants d'entreprise d'Air France à Roissy soit à 100% halal, celui du terminal T2F, celui du R2R étant réservé aux autres.

Certes, on imagine fort bien qu'en perte de vitesse de recrutement, la Fédération qui fait par ailleurs une priorité de la défense des clandestins entrés illégalement dans notre pays, appelés abusivement « sans-papiers » en soit venue à faire du clientélisme... mais de là à passer au communautarisme pur et dur, comme le signalent le tract et la lettre (1) de la CFDT qui s'insurge à juste titre, il y a là un pas qu'on n'aurait pu imaginer dans notre pires cauchemars.

Nous pensions que l'époque où le responsable syndical CGT, élu au Comité d'entreprise Michel Bousquet, passé de la Ligue communiste de Krivine au Parti des Musulmans de France de Mohamed Latreche, [utilisait](#), le 17 janvier 2004, deux

véhicules du comité d'entreprise d'Air France pour appuyer les manifestations musulmanes contre la loi sur le voile à l'école était révolue...

Comment, au lieu de se battre pour l'amélioration des conditions de travail des employés d'Air France, la CGT a-t-elle pu œuvrer à la séparation des employés et au repli communautaire ? Peut-on imaginer ce qui se serait passé si, a contrario, un autre syndicat avait pris l'initiative de proposer un restaurant spécial pour tous les employés non musulmans ? La CGT aurait poussé des cris d'orfraie, aurait hurlé à l'apartheid et à la discrimination et elle aurait eu raison.

Peu importe que la CGT ait subi les pressions de salariés musulmans pour faire cette proposition monstrueuse, ou qu'elle ait devancé ces revendications. Ce qui est grave est, comme l'expliquait le syndicaliste de Force ouvrière Carl Pincemin à la mission parlementaire sur le voile intégral, présidée par André Gerin, que la religion, sous l'impulsion de l'islam, revienne dans l'entreprise, et divise ainsi les travailleurs. N'est-ce pas la CGT qui, dès les années 1980, revendiquait des salles de prières dans l'automobile ? D'autres organisations syndicales ne demandent-elles pas des aménagements d'horaire durant le ramadan ? La revendication de la viande halal, dans ce contexte, ne peut que compléter la confessionnalisation des entreprises.

Tout cela est inacceptable en France. D'abord parce que chacun peut choisir de ne pas manger de viande, ensuite parce que le coran prévoit explicitement qu'en pays non musulman nul n'est obligé de manger halal, enfin parce qu'acheter et consommer halal revient à financer délibérément les mosquées et donc le culte musulman, ce qui n'est pas le but d'un restaurant ni d'un comité d'entreprise.

Et puis, et puis, on est horrifiés devant le mépris des non-musulmans qu'exsude la phrase des représentants de la CGT rapportée par la CFDT : « Servir des repas halal ne gêne pas

les non-musulmans qui ne le savent pas, car cela ne change pas le goût et lorsqu'on l'on va au Mac Do on ne se rend compte de rien ».

Bref, pour la CGT, le non-musulman est un crétin endormi à qui il faut cacher qu'il mange halal pour les beaux yeux des musulmans qui devraient être ravis de voir imposées leurs pratiques moyenâgeuses à tous, qu'ils soient pratiquants ou pas !

Quel mépris d'un côté, quelle servilité de l'autre !

Quelle ignorance de ce qu'est le halal, de ce qu'il représente politiquement et des [risques](#), qui plus est, dont il est susceptible d'être porteur !

On rappellera à toutes fins utiles que la CGT d'Air France fait partie des organismes mis en cause par la cour des comptes pour sa [gestion calamiteuse](#) du comité d'entreprise d'Air France, que cela a déjà coûté à Air France et aux banques 15 millions d'euros en 2010, qu'il en faut 20 en 2011... Il faut lire avec attention [cet article](#) de Fabrice Amedeo qui énonce froidement des vérités qui font froid dans le dos et peuvent laisser amers des millions de salariés qui se sont syndiqués en espérant trouver des défenseurs et des partenaires. Deux passages en particulier en montrent le côté inacceptable :

« Ce naufrage financier se fait sur fond de guerre syndicale. La CGT a amorcé le déclin lorsqu'elle dirigeait le CCE entre 2005 et 2007. La CFDT puis FO n'ont ensuite pas réussi à redresser la situation. Toutes ces organisations se renvoient aujourd'hui la balle pendant que les déficits se creusent et qu'Air France, qui a longtemps fait preuve de largesse, refuse désormais de renflouer les comptes de son CCE. Dans un tract diffusé fin novembre, la CGT résume la situation du CCE qui lui vaut une enquête de la brigade financière: «surfacturation des prestations auprès d'intermédiaires amis, opérations d'investissements plus que louches, gestion népotique...» »

« Des voix commencent à demander un meilleur contrôle des comités d'entreprise. «C'est la fin d'une époque, explique

Agnès Verdier-Molinié. La plupart de ces comités d'entreprise ont financé les syndicats et ont été pour les grands groupes un moyen d'acheter la paix sociale.» Une pratique que reconnaît la CGT d'Air France dans une récente publication: «Air France y a trouvé son compte : en contrepartie de ses largesses financières, le CCE a accompagné l'ensemble des projets de la direction, sacrifiant pour des intérêts mercantiles la défense des salariés de la compagnie.» »

Et malgré cela le CCE est en déficit.

Et malgré cela la CGT, qui a exclu Fabien Engelman pour son adhésion à un FN prônant, ô scandale, la préférence nationale, et a dissous dans la foulée sa section syndicale, prône sans vergogne la préférence halal...

Bien sûr, je connais nombre de syndicalistes CGT fort respectables, qui mènent des combats parfois exemplaires pour défendre au mieux les salariés. Mais je ne les ai pas entendus protester contre l'exclusion de Fabien Engelman. J'aimerais être certaine qu'ils protesteront, cette fois, contre cette nouvelle entorse grave d'un syndicat CGT aux principes laïques.

Post-scriptum

Il est évident que les laïques que nous sommes ne peuvent accepter de telles pratiques et je vous invite à le faire savoir à un maximum de gens :

A la direction de la CGT , bien entendu, 263, rue de Paris, 93 516, Montreuil cedex Tél : 01 48 18 80 00 Fax : 01 49 88 18 57

A la CGT de Roissy évidemment « Bureau National Cgt Air France, 5 r Haye 95703 ROISSY EN FRANCE

Mail : [contact@cgtairfrance.com](mailto:contact@cgtairfrance.com)

A la direction du CCE d'Air France, bien sûr, M. Emeyriat, Président du CE exploitation Sol, Air France, Aéroport CDG 95700 ROISSY EN FRANCE 01 49 19 51 45

Et, n'oubliez pas l'Elysée, Matignon, députés, sénateurs et

plus si affinités !

(1) [Télécharger la lettre de la CFTC,](#)

[Télécharger la suite du tract de la CFTC](#)

[Télécharger le tract de la CFTD](#)