

Nouvelles de la Macronie : Macron fait voter les morts, Véran à l'agonie, Si-bête déraille sur Renault...

écrit par Christine Tasin | 30 mai 2020



Illustration. Ils en sont là, les deux compère en train de prier les cieux... il n'y a plus que Dieu qui puisse les sauver...

.

Sont-ils en train de se suicider, délibérément ?

Sont-ils démolis par leur incapacité à gouverner malgré leurs lois, leurs décrets, leurs leçons, leur ré-éducation, malgré leurs medias caniche ?

Chaque jour, les patriotes se bidonnent. Si, si, même avec Macron au pouvoir on réussit à rigoler... parce que l'incompétence crasse de la Macronie dépasse tout ce que l'on peut imaginer et n'a d'égale que leur capacité à nuire. Ce qui fait qu'on rigole jaune, tout de même... parce que le résultat de leurs incompétences c'est près de 30 000 morts du Covid-19 pour avoir interdit la prescription de la chloroquine aux généralistes (il faut le répéter ad vitam aeternam, personne ne doit oublier ni pardonner), c'est une

crise économique qui va battre tous les records en terme de faillites, dépôts de bilan et chômage, c'est des lois scélérates dictatoriales, c'est des décisions calamiteuses pour draguer les écolos (voitures électriques, éoliennes à la place du nucléaire...)...

.

Mais ne boudons pas notre plaisir, rions de ces Tartuffe, de ces donneurs de leçons, de ces tricheurs, de ces arroseurs arrosés.

.

La loi Avia est-elle valable ? LREM a fait voter un mort, décédé 6 semaines auparavant...

[Loi liberticide Avia : LREM a comptabilisé la voix d'un député... décédé !](#)

C'est une révélation qui pourrait faire énormément de bruit du côté de l'Assemblée nationale. Selon une indiscretion du Point, le vote concernant le projet de loi Avia risque d'être entaché d'une dérive assez gênante. Et pour cause, la voix du député LREM Jean-François Cesarini figure parmi les 286 (suppression) favorables. Une constatation qui fait désordre car l'homme en question est mort six semaines avant que le vote n'ait lieu.

La République En Marche n'est décidément pas à un mensonge près...

<https://lalettrepatriote.com/loi-liberticide-avia-lrem-a-comptabilise-la-voix-dun-depute-decede/>

.

Véran a fait interdire, dans une suspecte précipitation, toute prescription d'hydroxychloroquine pour soigner le Covid-19... et

voilà que même son cher Haut Conseil de Santé découvre, atterré, que l'étude du Lancet c'est du faux et du bidonnage... et qu'il va y avoir des pressions pour qu'il retire son décret d'il y a 2 jours.

<https://resistancerepublicaine.com/2020/05/29/enorme-daube-d-u-lancet-demasquee-decret-sur-lhydroxychloroquine-revoque-claque-mortelle-pour-veran/>

Apparemment le quidam s'était précipité pour éviter justement d'avoir des comptes à rendre... c'est gagné !

.

Si-bête gagne beaucoup d'argent comme porte-parole... mais elle n'est pas fichue de travailler ses dossiers avant d'aller sur les plateaux, cette conne doublée d'une fainiasse.

Même si Bourdin n'est pas ma tasse de thé je ne suis pas mécontente qu'il l'ait mise minable, fort intelligemment ma foi.

Sibeth Ndiaye épinglée après sa nouvelle bourde sur Renault

En affirmant ce vendredi matin que Renault produit 6 millions de voitures et n'en vend que 3 millions, la porte-parole du gouvernement a confondu capacité de production et production réelle...

Jean-Jacques Bourdin qui regrettait récemment qu'aucun représentant du gouvernement n'accepte ses invitations en studio a accueilli ce vendredi Sibeth Ndiaye.

L'occasion, pour l'animateur-vedette de BFMTV et RMC de mitrailler la porte-parole du gouvernement de questions, et de l'interroger longuement sur Renault. En dépit du prêt garanti par l'État de 5 milliards qui lui a été accordé fin avril, le constructeur durement touché par la crise du coronavirus a

confirmé ce vendredi la prochaine mise en œuvre d'un important [plan de licenciements](#) dans le cadre d'un plan d'économies de plus de deux milliards sur trois ans.

Sibeth Ndiaye: "Aujourd'hui Renault fabrique 6 millions de voitures par an et en vend 3 millions, donc vous avez 3 millions de voitures qui restent sur le carreau"
pic.twitter.com/XJJaVz6JbQ

– BFMTV (@BFMTV) [May 29, 2020](#)

Combien de suppressions de postes dans le plan ?», a d'abord demandé Jean-Jacques Bourdin à Sibeth Ndiaye qui a paru hésitante, jusqu'à ce que le journaliste lui rappelle que « vous êtes actionnaire ! ». « Moi, pas directement », a corrigé la jeune femme, en précisant que « **c'est l'État qui est actionnaire, et je ne suis pas ministre de Bercy, bien que j'aie une vision panoramique de l'action publique...** ». « Alors, combien de suppressions de postes ? », insiste Bourdin... « **Il me semble avoir entendu qu'on était à 4500 suppressions pour la France, 15000 dans le monde** », répond alors Sibeth Ndiaye. « 4600 », corrige l'animateur.

“3 millions de voitures sur le carreau”

Mais l'important pour la représentante gouvernement, c'est le chiffre qu'elle énonce : « aujourd'hui Renault fabrique 6 millions de voitures par, vous savez combien ils en vendent ? 3 millions. Donc vous avez trois millions de voitures qui restent sur le carreau, ça pose question. Peut-être que l'entreprise a eu une mauvaise stratégie avant, j'ai pas la compétence pour le dire, mais ce dont je suis certaine, c'est que pour l'avenir, le deal qu'on a avec la filière automobile c'est de dire qu'il faut qu'elle change profondément, qu'elle s'oriente vers l'électrique, l'hybride, qu'elle accompagne la

transition écologique. Et donc, l'argent que nous y injectons à travers des fonds d'investissement, de l'accompagnement des prêts etc, il est conditionné à ce tournant écologique. Mais on comprend aussi que quand vous produisez 6 millions et que vous vendez 3 millions, vous avez besoin de restructurer votre appareil industriel dans le dialogue et la concertation avec les organisations syndicales, et dans l'accompagnement des travailleurs ».



Sibeth Ndiaye

@SibethNdiaye

J'ai dit ce matin que Renault fabriquait 6M de voitures et en vendait 3M. Je parlais de la capacité de production de Renault. En effet, l'entreprise a une capacité de production de 6M de véhicules par an, mais n'en produit que 3M, ce qui pèse sur l'entreprise. [#BourdinDirect](#)

[452](#)

[09:56 – 29 mai 2020](#)

[Informations sur les Publicités Twitter et confidentialité](#)

1 212 personnes parlent à ce sujet

À peine a-t-elle dévoilé ces chiffres que Sibeth Ndiaye s'est fait violemment épingler car en vérité, Renault a produit 3,8 millions de véhicules particuliers et utilitaires en 2019. Ainsi la porte-parole du gouvernement a-t-elle confondu capacité de production et production réelle, comme l'ont signalé de nombreux internautes. Un peu plus tard dans la matinée, a tenté de corriger son erreur sur son compte Twitter, mais en vain. Comme pour les enseignants et [la cueillette des fraises](#), le mal était déjà fait...

<https://www.ladepeche.fr/2020/05/29/une-nouvelle-bourde-de-sib>

.

On notera en passant, au-delà de l'incompétence crasse de Si-bête, choisie vraisemblablement pour sa couleur pour le poste qu'elle occupe, on ne voit pas d'autre raison possible l'incompétence de Macron et son équipe qui envoient Renault droit dans le mur.

En obligeant le constructeur à tout miser sur l'électrique, histoire d'avoir les voix des écolos, il interdit à Renault la possibilité de se redresser. Renault ne vend pas assez de voitures, et Macron les oblige à faire des voitures encore plus chères, qui n'ont pas d'autonomie pour les longs trajets et donc ne peuvent servir... qu'en ville. C'est la mort de Renault.

Si c'était en même temps la mort pour la Macronie, au moins tout cela aurait servi à quelque chose de grand et d'utile.