

En 2016, Bruxelles et Merkel demandaient que l'on taxe l'essence pour financer l'accueil des migrants...

écrit par Christine Tasin | 29 décembre 2018



Quand on vous parle d'imposture écologique, quand on vous dit que les taxes sur le pétrole servent à tout autre chose qu'à l'écologie qui n'est qu'un prétexte, quand on vous dit que le coût prohibitif de l'immigration est payé par les taxes sur l'essence, entre autres...

Si l'idée a fusé en 2016, au moment du déferlement de clandestins en Allemagne, ce n'est pas pour rien.

Une taxe européenne pour financer l'accueil des clandestins...

C'était le projet de Bruxelles en 2016, sur demande des Allemands à la recherche de liquidités pour accueillir et loger les clandestins.

Il est évident, chers Gilets Jaunes, que le climat, le CO2, la COP21 et autres billevesées ne sont que des prétextes inventés par Bruxelles et mis en application par les différents pays pour taxer les nationaux à leur insu et utiliser cet argent pour financer l'immigration.

Ils avaient même calculé qu'en France, un seul centime de taxe pouvait rapporter 40 millions d'euros...

Et vous croyez encore que c'est le hasard s'il y a de telles taxes sur le prix de l'essence ? Et vous croyez encore qu'il n'y a pas de rapport entre immigration et prix de l'essence ?

Pour mémoire, ci-dessus, le tract que RR avait proposé dès le premier jour des manifestations, dès le 17 novembre.

<http://resistancerepublicaine.com/2018/11/11/pour-le-17-la-carte-des-rassemblements-et-un-tract-sur-le-lien-entre-hausse-des-prix-et-immigration/>

Merci à Paco qui nous a signalé le vieil article ci-dessous...

Schäuble veut taxer l'essence pour financer l'accueil des migrants

Par latribune.fr | 16/01/2016, 11:24 |

Le ministre allemand des finances a proposé une taxe européenne sur l'essence afin de financer des solutions d'accueil pour les migrants. Le gouvernement allemand est sous pression depuis les événements de Cologne où des dizaines de femmes ont été agressées.

Le ministre allemand des Finances, Wolfgang Schäuble, a évoqué samedi l'hypothèse d'une taxe européenne sur l'essence pour, en cas de besoin, faire face financièrement à la crise des réfugiés, dans une interview au quotidien Süddeutsche Zeitung.

« Si les budgets nationaux ou le budget européen ne suffisent pas, mettons nous alors d'accord pour instaurer par exemple une taxe d'un certain niveau sur chaque litre d'essence », a déclaré le ministre dans le grand quotidien de Munich.

« Ainsi nous aurions les moyens pour une réponse européenne à la question des réfugiés », a-t-il estimé, jugeant que « la solution du problème ne devait pas échouer en raison d'une limitation des moyens » mis en œuvre.

Lire l'ensemble de l'article ici :

<https://www.latribune.fr/economie/union-europeenne/schauble-propose-une-taxe-europeenne-sur-l-essence-pour-les-migrants-543266.html>

LA TAXE DU JOUR : L'UE VEUT TAXER L'ESSENCE POUR FINANCER L'ACCUEIL DES RÉFUGIÉS

18/01/2016

Bien que les prix du pétrole soient toujours en baisse, une nouvelle pourrait venir perturber l'aubaine des automobilistes : l'Union Européenne voudrait mettre en place une nouvelle taxe sur l'essence et le Diesel. C'est le ministre allemand des Finances, Wolfgang Schäuble, qui a lancé cette idée ce samedi 16 janvier 2016. **La raison ? trouver de l'argent pour accueillir les réfugiés.**

Trouver de l'argent pour faire face à l'urgence des migrants

L'Allemagne est encore sous le choc après les agressions survenues à Cologne le 31 décembre 2015 mais elle ne peut pas, comme l'ensemble de l'Europe, bloquer les migrants. Ces derniers ne cessent d'affluer et **l'argent commence à manquer.** Une situation urgente qui appelle à agir rapidement.

Le point crucial est le budget alloué à l'accueil : **les budgets nationaux et européen pourraient ne pas suffire.** Mais Wolfgang Schäuble a une solution toute trouvée : « **mettons-nous d'accord pour instaurer par exemple une taxe d'un certain niveau sur chaque litre d'essence.** »

Une taxe européenne sur les carburants ferait donc l'affaire : ponctionner un peu plus les automobilistes afin de compenser l'accueil des migrants permettrait en effet de dégager une sacrée somme. En France on consomme environ 40 milliards de litres de carburant par an, par exemple. Une taxe de 1 centime par litre permettrait alors de dégager 400

millions d'euros.

Si elle est mise en place par l'ensemble des pays de l'Union Européenne, une telle taxe permettrait de dégager facilement plusieurs milliards d'euros.

Les frontières extérieures au coeur du problème

Le ministre allemand des Finances n'a pas évoqué le montant de cette taxe qui ne reste pour l'instant qu'une idée émise dans la presse. Mais il est conscient que le problème des migrants est un problème européen et c'est « la scène européenne » qui doit le régler.

« Dans le cas contraire, il n'y a pas que l'Allemagne qui en subira les conséquences, comme certains semblent le penser, mais ce sont nos voisins et les pays des Balkans, jusqu'à la Grèce, qui seront massivement touchés » a-t-il déclaré à la presse avant de préciser qu'il faut régler le problème en se concentrant sur « les frontières extérieures de l'Europe ».

<http://www.economiamatin.fr/news-taxe-essence-carburant-europe-migrants-prix-pompe-a-rgent>