

J'ai bossé à la RATP avec l'assassin de Trappes : il avait hurlé « par Allah, vous allez tous mourir ! »

écrit par Ghislaine Dumesnil | 24 août 2018



Kamel Salhi a tué par le couteau sa mère et sa sœur et grièvement blessé une passante, ce jeudi à Trappes, en hurlant « Allah akbar » avant de se retrancher dans la maison et d'être abattu par les forces de l'ordre.

L'attaque a été revendiquée par l'État islamique en ces termes : « L'auteur de l'attaque dans la ville de Trappes [...] est l'un des combattants [du groupe] État islamique et a perpétré cette attaque à la faveur des appels à cibler des ressortissants des pays de la coalition ».

Bien évidemment, le ministre de l'Intérieur, Gérard Collomb, préfère le qualificatif de déséquilibré plutôt que de terroriste, évoquant des troubles psychologiques importants. On connaît la chanson...

Première surprise... condamné et connu des services de police pour apologie du terrorisme depuis 2016, fiché FSPRT pour radicalisation, j'apprends qu'il avait été chauffeur de bus de la RATP. Je me dis : « *tiens ? comme Samy Amimour ! celui qui avait été, le 13 novembre 2015, un des assassins de masse du Bataclan.* »

Deuxième surprise... j'apprends, à la lecture des différents articles des journaux mainstream, qu'il a été licencié par la RATP en 2016 pour avoir arrêté son bus d'une ligne de Puteaux et proféré en hurlant ces propos à des usagers : « *Par Allah, vous allez tous mourir* ».

Et tout d'un coup, je réalise.

Il était sur une ligne de Puteaux, ce musulman radicalisé était de mon dépôt ! En fouinant sur le web, j'en ai la confirmation par la photo !



Cet homme je le connais, je l'ai côtoyé, j'ai travaillé avec lui alors même que j'étais menacée pour avoir dénoncé les atteintes à la laïcité.

J'en ai froid dans le dos !

Au motif qu'il faut embaucher des musulmans, la RATP a délibérément choisi de mettre en danger ses voyageurs et ses agents non musulmans.



Depuis 2013 que je dénonce l'islamisation de la RATP, nous savions qu'il y avait déjà le ramadan qui pourrait le service public et qui met en danger la vie d'autrui. Qu'il y avait les marques de salut imposées aux femmes, le refus de travailler avec elles. Qu'il y avait les prières dans les locaux, les ablutions et les rituels divers et variés les plus dégoûtants. Qu'il y avait les salam aleikoum à la cantonade, la disparition de la langue française au profit de l'arabe. Que nous avons perdu des dépôts laïques au profit de la charia... et tant de choses encore qui ont rendu impossible de travailler dans des conditions normales.

Et à présent, depuis 2015, nous savons que, parmi les agents musulmans, il y a des combattants de l'EI, des égorgeurs, des assassins de masse. Pour deux assassins qui sont passés à

l'acte et ont été abattus, combien de chauffeurs de bus musulmans, agents dormants, sont-ils prêts à passer à l'action quand ils l'estimeront nécessaire ?

C'est exactement ce que j'ai voulu exprimer en écrivant ce témoignage sur la réalité des quinze années que j'ai passées à la RATP, avant de devoir en partir pour préserver ma famille, dont mes cinq enfants.



Je constate donc que, dans mon pays, un homme de 36 ans, fiché S, qui a arrêté son bus et hurlé que tous les passagers allaient mourir puisque c'est la volonté d'Allah, est en liberté et a seulement été licencié de la RATP ! Et je découvre que le ministre de l'Intérieur conteste le fait que ce meurtre puisse avoir quelque chose à voir avec l'islam. Mais je rêve !

La RATP et nos dirigeants doivent cesser de toute urgence l'embauche de machinistes musulmans par discrimination positive. Ils doivent réellement prendre des mesures, au nom du principe de précaution, contre ceux, y compris des responsables syndicaux, qui prônent la charia. Qu'ils fassent le ménage, et vite !

<https://ripostelaique.com/jai-bosse-avec-lassassin-de-trappes-a-la-ratp-il-avait-hurle-par-allah-vous-allez-tous-mourir.html>