L'Italie va livrer 12 bateaux aux garde-côtes libyens !

écrit par Marcher sur des oeufs | 9 août 2018

Un navire des garde-côtes libyens, en août 2017 (illustration).

L'Italie ne coulera pas ! Le Grand Timonier national a pris la barre et tiendra bon tous les vents.

En complément de notre article évoquant la détermination de la libye à considérer tout navire des ONG pro-migrants entrant dans ses eaux territoriales comme un navire ennemi, voici l'explication : l'Italie de Salvini renoue avec ce qui était la norme à l'époque de Khadafi, une entraide parfaite...

<http://resistancerepublicaine.com/2018/08/09/la-libye-menace-les-navires-des-ong-qui-entreraient-dans-ses-eaux-territoriales/>

Où l'on découvre que, contrairement à ce qu'affirme l'occupant de l'Elysée, on a des solutions. Quand on veut, on peut

Migrations: l'Italie va livrer 12 bateaux aux garde-côtes libyens

::::

<http://www.rfi.fr/afrique/20180808-italie-va-livrer-12-bateaux-garde-cotes-libyens>

Le Parlement italien a voté lundi 6 août un décret prévoyant de livrer aux garde-côtes libyens dix zodiaques patrouilleurs et deux navires pour lutter contre l'immigration illégale en Méditerranée. Quelque 382 parlementaires ont voté pour cette décision et 11 seulement se sont opposés. Il s'agit des opposants qui considéraient que la Libye n'était pas un pays sauf pour y ramener les migrants et qu'elle n'a pas signé la convention de Genève. Aucune date n'est avancée pour la

livraison pour le moment.

Après le feu vert du Sénat le 27 juillet, le Parlement italien a approuvé le vote ce lundi. Selon les informations de RFI, ces bateaux seront livrés aux garde-côtes libyens au mois d'octobre prochain. L'opposition italienne voulait conditionner l'envoi de ces bateaux à l'amélioration de la condition des droits de l'homme en Libye. Elle souhaitait aussi la présence de l'ONU dans les centres de rétention et sur le terrain pour s'assurer de la bonne utilisation de ces bateaux, mais sans succès.

Un protocole d'accord a été trouvé en juillet dernier avec le gouvernement d'union nationale. Il stipulait d'allouer ces bateaux aux Libyens dans le cadre de la coopération dans la lutte contre la migration clandestine.

Ces navires seront donc destinés à augmenter la capacité opérationnelle des garde-côtes libyens qui protestent contre leur manque de moyens, alors qu'ils sont amenés à faire de plus en plus d'opérations de sauvetage.

Dimanche dernier, l'agence des Nations unies pour les réfugiés a annoncé que le nombre de migrants sauvés ou interceptés par la Libye est de plus de 47% pour les 7 premiers mois de l'année, par rapport à l'année dernière. Soit plus de 12 600 migrants. En même temps, le HCR a tiré la sonnette d'alarme : plus de 1 500 personnes ont péri en méditerranée en cette même période.