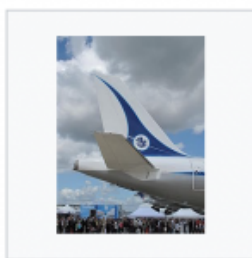


« Allah akbar » tagué sur 40 avions d'Air France, 87 « radicalisés » avaient accès aux sites sensibles...

written by Christine Tasin | 1 avril 2017



La crevette, ancien logo de 1933 jusqu'en 1976 sur la dérive d'un A320



1976-1990



1990-1998



1998-2009



Depuis 2009

Vous avez encore envie de prendre l'avion, vous ?

Comme d'habitude, les politiques et les responsables d'Air France minimisent, prétendant que les Allah Akbar auraient été tagués pendant les escales des avions, ailleurs qu'en France.

Sauf que ce n'est guère rassurant... Ainsi des gens capables de taguer Allah akbar ont un accès direct aux avions de notre compagnie ? Si on part du principe que les attentats ne sont accomplis que par des déséquilibrés, 40 Allah Akbar, ça représente 40 déséquilibrés avec des badges leur permettant d'aller où ils veulent dans les aéroports et les avions... Festif n'est-il pas ?

Cerise sur le gâteau, on apprend que 76674 badges rouges permettant de circuler comme chez soi à Roissy et au Bourget ont été accordés... que les plus voyants des « radicalisés » l'ont perdu, soit 87... Combien de « musulmans bien sous tous rapports », maniant la takkiya sont en train de préparer un sale coup, tranquilles comme Baptiste ?

Après les attentats de 2015, le préfet délégué à la sûreté des aéroports de Roissy et du Bourget a décidé de passer au crible les salariés de la plateforme qui possèdent un badge rouge, une habilitation pour pénétrer sur les sites sensibles, les zones réservées. Au 1er janvier 2017, 76 674 badges rouges étaient en circulation. Le préfet a procédé à 553 refus ou retraits d'habilitations, dont 87 pour des suspicions de radicalisation islamique.

<http://www.jeune-nation.com/actualite/actu-france/air-france-a-tente-de-cacher-les-taghs-allah-akbar-decouverts-sur-40-avions.html>

Mais on est sauvés. Certes, on ne veut pas prendre les mesures qui s'imposent dans les aéroports (interdire les badges rouges aux musulmans identifiés et lutter contre l'immigration tout en renvoyant chez eux les délinquants étrangers) mais les gendarmes auront des armes pour tirer sur les terroristes... Après leurs sales coups peut-être mais l'honneur de Hollande et du Président de Air France est sauf...

Des « schémas d'intervention » ont été établis, des simulations d'attaques ont eu lieu, comme à Orly, trois semaines seulement avant l'attaque contre des militaires dans l'aéroport de Paris Sud. Et, surtout, les policiers aux frontières, ainsi que les gendarmes du transport aérien ont été équipés d'armes d'assaut pour pouvoir répondre plus efficacement à une attaque terroriste.

Le(s) Président(s) de Air France, parlons-en, justement...

Distributeur de produits halal ?

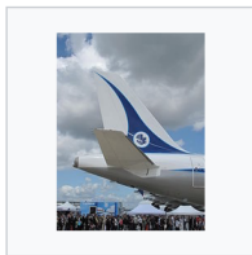
<http://resistancerepublicaine.com/2011/10/05/distributeurs-de-produits-halal-qui-ne-disent-pas-leur-nom-a-air-france/>

Des repas halal pour tous ?

<http://resistancerepublicaine.com/2015/07/09/le-jambon-cest-fini-a-air-france-ils-ont-quoi-les-bonnets-rouges-producteurs-de-porc/>

La compagnie tricolore est devenue une compagnie sans saveur,

toute de blanc et noir vêtue :



La crevette, ancien logo de 1933 jusqu'en 1976 sur la dérive d'un A320



1976-1990



1990-1998



1998-2009



Depuis 2009

Et qui est-ce qui finance, avec l'argent des voyageurs – et du contribuable – la Fondation pour l'islam de France ?

<http://resistancerepublicaine.com/2016/12/08/la-fondation-pour-l-islam-de-france-des-millions-pour-mieux-faire-connaître-la-religion-musulmane-aux-français/>

Air France a un rapport privilégié avec les destinations pétrolières (d'où le nombre d'Allah Akbar sur les carlingues ?):

Air France lance en [janvier 2004](#) son offre « *Air France Dedicare* » dédiée à la clientèle haute-contribution vers les destinations pétrolières. Selon [Les Échos](#), ce projet imaginé en 1997 avait été retardé depuis 2001 par la crise du transport aérien. Le retour d'une conjoncture favorable permet à Air France de lancer 7 lignes régulières³⁷ desservies par des [Airbus A319](#) configurés spécialement³⁸. Source Wikipedia.

Ni Air France ni le gouvernement n'obligent les Iraniens à accepter que les hôtesse de l'air françaises soient dispensées du port du voile entre l'aéroport et leurs hôtel entre deux escales... On reprend les échanges avec l'Iran, avec les stewarts et hôtesse volontaires pour subir une discrimination de fait :

En mars 2016, Air France annonce la reprise de ses vols vers l'[Iran](#) avec la réouverture de la ligne Paris-[Téhéran](#)⁴³. Face aux lois iranienne qui obligent les hôtesse de l'air à porter un voile en sortant de l'avion et qui considèrent

l'homosexualité comme un crime, les membres féminins et les stewards homosexuels de la compagnie refusent de voler vers l'Iran⁴⁴.

Et le nouveau directeur d'Air France, Jean-Marc Janailac est un apparatchik socialiste...

Directeur de cabinet du préfet du Finistère, puis du préfet du Val-d'Oise (1980-1983). Chef de cabinet du secrétaire d'État au tourisme Roland Carraz (1983-1984), puis directeur général du service français du tourisme à New York (1984-1987).

Administrateur d'Air France de 1989 à 1994.

https://fr.wikipedia.org/wiki/Jean-Marc_Janailac

On n'a pas gagné la guerre...